



BLACKSTONE

MANUAL DE USUARIO

INTRODUCCIÓN

Gracias por confiar en nuestros productos y Felicitaciones por su nueva adquisición.

Este manual es de lectura obligatoria para comprender la operación básica del cuatriciclo, los cuidados y métodos de mantenimiento del mismo, el uso para el cual fue diseñado, límites de la garantía, responsabilidades del usuario, como así también para evitar accidentes en su utilización.

Para disfrutar de su vehículo por más tiempo es necesario conducirlo y mantenerlo de manera adecuada, logrando así un óptimo rendimiento.

Tanto este manual como los anexos pueden sufrir cambios sin previo aviso, como así también pueden existir diferencias entre este manual y su nuevo vehículo.

Por cualquier duda o consulta contáctenos en nuestra página web
www.bks-motors.com.

o vía email a la siguiente dirección:
info@bks-motors.com

INFORMACIÓN IMPORTANTE PARA LA OPERACIÓN

ADVERTENCIA

Hacer caso omiso a las advertencias e instrucciones de este manual puede ocasionar serios accidentes.

ATENCIÓN

Este manual indica las precauciones especiales que deben ser tomadas para evitar daños en el *cuatriciclo* y proporciona la información necesaria para que usted pueda conducirlo de la manera más simple, fácil y segura.

CONTENIDO

<i>Introducción</i>	2	<i>Freno de estacionamiento</i>	20
<i>Información importante</i>	3	<i>Funcionamiento del Radiador</i>	21
<i>Contenido, índice</i>	4	<i>Funcionamiento del Electroventilador</i>	21
<i>Condiciones de la Garantía</i>	5	<i>Sensor de temperatura (Alarma)</i>	21
<i>Certificado de Garantía</i>	7	<i>Como evitar riesgo en el arranque</i>	21
<i>Responsabilidad Civil y Penal</i>	9	<i>Manejo del pedal de cambios</i>	22
<i>Información de Seguridad</i>	10	<i>Tapa de depósito de combustible</i>	23
<i>Ablande del Vehículo</i>	13	<i>Llave de combustible</i>	24
<i>Modelos: BKS250 - BKS300 - BKS300 4v</i>	14	<i>Asiento</i>	25
<i>Descripción e identificación del Vehículo</i>	15	<i>Regulación de la suspensión</i>	25
<i>Identificación de Numero de chasis</i>	16	<i>Aceite y sistema de lubricación</i>	25
<i>Tabla comparativa de modelos y especificaciones</i>	17	<i>Batería</i>	26
<i>Funciones de control</i>	18	<i>Neumáticos</i>	27
<i>Interruptor principal</i>	18	<i>Límite de uso del neumático</i>	27
<i>Luces de indicación</i>	18	<i>Primer Service Obligatorio</i>	28
<i>Palanca de acelerador</i>	19	<i>Segundo Service Obligatorio</i>	29
<i>Palanca de freno delantero</i>	19	<i>Registro de Mantenimiento</i>	30
<i>Pedal de freno trasero</i>	20	<i>Servicio pre-entrega – Aceptación</i>	32

CERTIFICADO DE GARANTIA

1- Validez: Es condición necesaria para hacer uso de la presente garantía presentar el Certificado de Garantía y los cupones de los Service de Mantenimiento que correspondan, debidamente firmados, la ejecución de la podrá ser exigida únicamente en el concesionario en el cual fue adquirida la unidad.

2- Plazo de Cobertura: El presente Certificado de Garantía cubre las partes de motor por el plazo de 1 año o 3.000 Kms (lo que suceda primero) y las demás partes por el plazo de 6 meses o 2.000 Kms (lo que suceda primero). En ambos casos el plazo comienza a contar a partir de la fecha de la factura de venta.

3- Objeto de la cobertura: El presente Certificado de Garantía cubre todas las partes defectuosas de fábrica que afecten el correcto funcionamiento del cuatriciclo.

4- Se excluye en forma expresa y automática de la cobertura de garantía cualquier cuatriciclo que, en forma habitual o circunstancial, haya sido empleado en carreras de velocidad, cross, enduro, rallies, picadas, travesías o similares, sea que la participación haya sido con carácter oficial o en forma de aficionado.

5- Esta garantía caducara cuando ocurran algunas de las siguientes circunstancias:

- ✓ Que no se presente este certificado acompañado de la factura de compra correspondiente.
- ✓ Que no se cumpla con el régimen de Servicios Obligatorios de Mantenimiento.
- ✓ Que se compruebe intervención de talleres mecánicos no autorizados por Blackstone.
- ✓ Que se utilicen partes o repuestos No homologados o No autorizados.
- ✓ Que hayan ocurrido accidentes (golpes, caídas, choques, etc.) o desperfectos por utilización indebida, incorrecto asentamiento, incorporación de accesorios y partes no autorizados, remodelación o modificación de las condiciones de originalidad de producto (como instalación de alarma, luces auxiliares, cambios en suspensión, ensanchamiento de eje, etc.), alquiler a terceros y/o utilización como transporte público.
- ✓ Habiendo detectado algún desperfecto se siga utilizando el cuatriciclo sin recurrir al concesionario que lo vendió.
- ✓ Alteraciones en el cuentakilómetros (odómetro).

6- La presente garantía es válida exclusivamente para el comprador, no siendo transferible a terceros.

7- Se excluyen de la garantía las partes consumibles, tales como lubricantes, fluidos de frenos, líquido refrigerante y nafta. Además bujías, platinos, lámparas, cables, CDI, bobina, chanchita de arranque, regulador de voltaje, pastillas y cinta de freno, patines o discos de embrague, filtro de aire, cables de comando, piezas de goma, neumáticos, llantas, batería, amortiguadores, rulemanes y en general piezas que están sometidas a

desgaste natural por uso, y cuyas durabilidad y rendimiento están sujetas a características de conducción y particularidades de terreno y/o clima. Igualmente se excluyen de la garantía el desgaste y decoloración de partes plásticas, cromados, tapizados como también la oxidación de las partes metálicas.

8- Asimismo el desgaste prematuro de los neumáticos por falta de alineación queda excluido de la presente garantía.

9- **DAMSE SRL** se reserva el derecho de juzgar en última instancia si la pieza defectuosa es objeto de la garantía o producto de una incorrecta atención o utilización del vehículo, en cuyo caso el reclamo será negado.

9- La garantía se limita expresa y exclusivamente a los servicios indicados, en los plazos y condiciones determinadas, con expresa conformidad del beneficiario, aclarándose que los trabajos se realizarán en los talleres de los centros de control o Agencias autorizados a tal fin, o donde estos indiquen, en jornadas y horarios normales, siendo a cargo del propietario el traslado de la unidad, no teniendo este derecho a reclamo ni compensación por imposibilidad de uso del cuatriciclo, ni por inconvenientes y/o costos de cualquier naturaleza que ellos pudieran ocasionarles.

10- DAMSE SRL no reconoce o reconocerá ningún tipo de indemnización o prórroga por el tiempo de inactividad que resulte debido a fallas y demoras en los trabajos por garantía. En ningún caso, el comprador podrá pretender la anulación o incumplimiento de compra, ni una indemnización por daño, tampoco ningún tipo de lucro cesante.

11- Se excluye de la garantía los gastos relativos al traslado del vehículo y/o personas, el remolque del vehículo como así también daños físicos causados al usuario y/o a terceros, también los daños a propiedades de cualquier carácter.

12- DAMSE SRL solo garantiza los productos importados y/o fabricados por dicha compañía, si los mismos presentaran fallas o defectos de fabricación en el material dentro del período de cobertura de la garantía exclusivamente cuando se utilice la unidad bajo las condiciones normales de uso expresadas en este manual.



CERTIFICADO DE GARANTIA

Datos del vehículo:

N° de Motor: _____ N° de Chasis: _____

Modelo: BKS _____ Color: _____

Datos del Cliente:

Apellido y Nombre: _____ DNI: _____

Dirección: _____ TE: _____ CP: _____

Ciudad: _____ Provincia: _____

Finalidad de uso: Transporte diario Trabajo Competencia Placer Otros**Datos de Factura:**

Número: _____ Fecha: __/__/__

Datos del Concesionario:

Nombre o Razón Social: _____

Fecha: __/__/__

Lugar: _____

Firma y sello del concesionario: _____

Firma del cliente: _____

ACEPTACION DE LA UNIDAD

EL CONCESIONARIO CERTIFICA QUE:

- La puesta en marcha y el chequeo pre-entrega ha sido realizado según las normas establecidas.
- El funcionamiento de la unidad, su mantenimiento y los alcances de la garantía han sido claramente explicados al comprador.
- El manual de usuario y todos los accesorios del vehículo han sido entregados al comprador.
- El comprador ha sido instruido cuidadosamente acerca de cómo conducir el vehículo.

EL COMPRADOR CERTIFICA QUE:

- Recibió la unidad en perfecto estado de funcionamiento.
- Comprendió todos los procesos de funcionamiento, mantenimiento y alcances de la cobertura de la garantía.
- El manual de usuario y todos los accesorios de la unidad fueron recibidos.
- Ha recibido una copia de la planilla de pre-entrega, como así también ha firmado de total conformidad.

Firma del concesionario: _____ Firma del cliente: _____

Talón para el
cliente

* Para la validez de la garantía deberán estar completos todos los datos de esta hoja.



CERTIFICADO DE GARANTIA

Datos del vehículo:

N° de Motor: _____ N° de Chasis: _____

Modelo: BKS _____ Color: _____

Datos del Cliente:

Apellido y Nombre: _____ DNI: _____

Dirección: _____ TE: _____ CP: _____

Ciudad: _____ Provincia: _____

Finalidad de uso: Transporte diario Trabajo Competencia Placer Otros

Datos de Factura:

Numero: _____ Fecha: __/__/__

Datos del Concesionario:

Nombre o Razón Social: _____

Fecha: __/__/__

Lugar: _____

Firma y sello del concesionario: _____

Firma del cliente: _____

ACEPTACION DE LA UNIDAD

EL CONCESIONARIO CERTIFICA QUE:

- La puesta en marcha y el chequeo pre-entrega ha sido realizado según las normas establecidas.
- El funcionamiento de la unidad, su mantenimiento y los alcances de la garantía han sido claramente explicados al comprador.
- El manual de usuario y todos los accesorios del vehículo han sido entregados al comprador.
- El comprador ha sido instruido cuidadosamente acerca de cómo conducir el vehículo.

EL COMPRADOR CERTIFICA QUE:

- Recibió la unidad en perfecto estado de funcionamiento
- Comprendió todos los procesos de funcionamiento, mantenimiento y alcances de la cobertura de la garantía.
- El manual de usuario y todos los accesorios de la unidad fueron recibidos.
- Ha recibido una copia de la planilla de pre-entrega, como así también ha firmado de total conformidad.

Firma del concesionario: _____ Firma del cliente: _____

*Talón para el
concesionario*

* Para la validez de la garantía deberán estar completos todos los datos de esta hoja.

RESPONSABILIDAD CIVIL Y PENAL

Se advierte al usuario que este tipo de vehículos no está habilitado para circular por la vía pública. El Código Nacional de Tránsito, Ley 24.449, especifica que los vehículos triciclos y cuatriciclos motorizados que circulen por la vía pública, deberán ajustarse a los siguientes requisitos de seguridad: Sus conductores y acompañantes, deberán llevar colocados casco reglamentario, anteojos de seguridad y deberán contar con seguro de responsabilidad civil contra terceros. Además el vehículo deberá tener instaladas las chapas patentes y placas retro reflectantes, delanteras, laterales y traseras (similar a las luces de posición de los automotores).

DAMSE SRL queda exonerada de toda responsabilidad y obligación por cualquier accidente que pueda ocurrir a personas y/o cosas, por y durante el uso del vehículo o por causa directa o indirectamente procedente del mismo, incluso si el accidente es imputable a defecto de fabricación o del material.

Toda gestión legal ante cualquier autoridad y los gastos que esta incurra no están cubiertos por esta garantía.

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Cada provincia o ciudad, puede tener sus propias leyes o reglamentos de tránsito, es de vital importancia que se instruya al respecto para poder cumplimentar las ordenanzas legales de su país, provincia o estado.

ADVERTENCIA

- Lea este manual cuidadosamente y siga los procedimientos y métodos de funcionamiento descritos.
- Nunca haga funcionar su cuatriciclo sin el entrenamiento o instrucción apropiados.
- No permitir el uso del cuatriciclo a menores de 16 años sin la supervisión de un adulto.
- Siempre evite manejar su cuatriciclo cerca de peatones o transeúntes.
- Nunca haga funcionar su cuatriciclo en la vía pública, ruta o autopista, recuerde que su cuatriciclo es un vehículo offroad.
- Nunca maneje su cuatriciclo sin llevar puesto chaleco distintivo y casco homologado, aprobado y ajustado correctamente.
- Nunca consuma alcohol o tome drogas antes o mientras conduce su cuatriciclo.
- Nunca conduzca a altas velocidades, reduzca la velocidad en las superficies polvorientas.
- Siempre inspeccione su cuatriciclo antes de cada uso para asegurarse que este en óptimas condiciones de funcionamiento.
- Siempre siga la inspección y procedimientos del mantenimiento descrito en este manual.
- Siempre mantenga ambas manos en los comandos o manillares y ambos pies en los estribos del cuatriciclo durante la conducción.
- Nunca opere en terrenos excesivamente ásperos, resbaladizos o sueltos a menos que su conocimiento, habilidad y práctica sean las necesarias para controlar el cuatriciclo en tal terreno. Siempre hay que ser especialmente precavido en estos tipos de terreno.

- Ⓜ Siempre siga los procedimientos apropiados para girar. Practique girar a baja velocidad antes de intentar girar a mayor velocidad. No gire a velocidades excesivas.
- Ⓜ Nunca maneje el cuatriciclo en cumbres o rampas demasiado empinadas para el vehículo o para sus habilidades. Practique en colinas más pequeñas antes de intentar las colinas más grandes.
- Ⓜ Verifique el terreno cuidadosamente antes de empezar la subida de cualquier duna o colina.
- Ⓜ Nunca suba colinas con las superficies excesivamente resbaladizas o sueltas. Nunca acelere repentinamente o haga cambios abruptos. Nunca salte por una colina a alta velocidad. Cambie su peso hacia atrás o hacia delante de ser necesario a fin de reducir la oportunidad de deslizamiento o pérdida de control.
- Ⓜ Nunca haga funcionar un cuatriciclo rápidamente en espejos de agua o agua salada. Recuerde que se mojan los frenos y esto puede reducir o modificar el frenado. Pruebe sus frenos después del contacto con el agua, de ser necesario, deje secar.
- Ⓜ Siempre esté seguro de que no exista ningún obstáculo o persona detrás de usted al operar en marcha atrás. Cuando esté a salvo proceda en marcha atrás, vaya lentamente.
- Ⓜ Siempre use los neumáticos de tamaño y tipo especificados en este manual.
- Ⓜ Siempre mantenga el procedimiento de neumáticos apropiado como se describe en este manual.
- Ⓜ Nunca modifique el cuatriciclo realizando instalaciones inapropiadas o usando accesorios no originales.
- Ⓜ Nunca exceda la capacidad fija de carga para un cuatriciclo. La carga debe ser correctamente distribuida y con seguridad de atado.
- Ⓜ Reduzca la velocidad para llevar carga o tirar un remolque.
- Ⓜ Permita mayor distancia de frenado (50 % de la velocidad del cuatriciclo en metros, Ejemplo: a 40Km por hora, la distancia correcta a otro vehículo sería de 20 mts.)

- Utilice solo combustible sin plomo, de ser posible en estaciones de combustible para tal fin, en caso de abastecer de combustible a través de un medio de almacenamiento (bidón), ponga especial cuidado en los derrames de combustible o llenado impropio del tanque. El combustible puede causar fuego ocasionando daños, accidentes serios e inclusive la muerte. Por ende no reabastezca de combustible con el motor encendido o con el motor caliente.
- Siempre haga el llenado del tanque en lugares aireados y lejos de cualquier fuente de chispas, fuego o temperaturas extremas.
- Nunca haga funcionar su motor en lugares cerrados, tanto el monóxido de carbono como el humo, puede causar la pérdida de conocimiento y muerte en poco tiempo.
- Siempre haga funcionar su cuatriciclo en un área con ventilación y correctamente aireada.
- Nunca deje las llaves de su cuatriciclo cerca del alcance de los niños.
- Siempre retire las llaves de su cuatriciclo cuando este estacionado o almacenado.
- Si su cuatriciclo será transportado, recuerde desconectar la batería, retirar todo el combustible que posea el tanque de nafta y embalar correctamente el mismo.
- Realizar el primer cambio de aceite al transcurrir 600 Km. o un mes de uso, el siguiente cambio a los 2.000 Km., y desde ahí el periodo de cambios es de 3.000 Km. o 6 meses (lo que ocurra primero)
- Revisar el sistema de refrigeración periódicamente, rellenar el depósito auxiliar de líquido si es necesario, reemplazar el mismo cada 6 meses.

ABLANDE DEL VEHÍCULO

- Durante los primeros 600 Km. no acelere a más de 1/2 de abertura de acelerador.
- Durante los primeros 2.000 Km. no acelere a más de 3/4 de abertura de acelerador. Si necesita llegar a la velocidad máxima antes de este kilometraje hágalo solo por un tiempo muy breve.
- Controlar periódicamente la presión de los neumáticos, niveles de fluidos (aceites, líquido refrigerante, de freno y combustible), funcionamiento de Electroventilador y la iluminación del cuatriciclo.
- No exceder el peso máximo permitido.
- Dejar siempre enfriar bien el vehículo entre paseo y paseo durante el tiempo que dure el ablande, esto es indispensable para que las partes mecánicas que tienen fricción se acoplen progresivamente unas con otras.
- Prohibido acelerar el cuatriciclo en frío, esto es válido para toda la vida del vehículo. Una vez caliente el motor hay que conducir tratando de variar el ritmo de marcha y las revoluciones del motor. No llevar el motor en altas revoluciones (exigido) durante los primeros 600 kilómetros.
- A los 600 Km. o al mes de uso hay que realizar el primer Service obligatorio.
- Jamás realizar aceleraciones bruscas, al arrancar el vehículo dejarlo un rato a ralenti (sin acelerar).
- Si su vehículo tiene cuentavueltas, llevar el motor entre 2.000 y 5.000 RPM (revoluciones por minuto). Es conveniente tratar de circular con todas las marchas, también la caja de cambios está en ablande y no hay que hacer los 600 Km. en una sola marcha. Una vez pasados los 600 Km., poco a poco ir subiendo las revoluciones, no mantener ritmos altos.
- Durante este proceso también se produce el ablande de los frenos, ir accionándolos poco a poco, para que las pastillas y/o zapatas se desgasten uniformemente y se adapten al disco.

Un correcto asentamiento maximiza la vida útil del motor, un trato indebido deja señales de fácil lectura en los componentes mecánicos que harán perder la validez de la garantía.

***El incumplimiento de estas indicaciones anula la validez de la
Garantía***



BLACKSTONE


BKS250 / BKS300

BKS300 4v



BLACKSTONE

DESCRIPCIÓN E IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

	<ol style="list-style-type: none">1. Rueda delantera2. Luces delanteras3. Pedal de cambios4. Llave de combustible5. Asiento6. Luces traseras
	<ol style="list-style-type: none">7. Rueda trasera8. Silenciador9. Cobertor lateral10. Pedal de frenos11. Defensa delantera
	<ol style="list-style-type: none">12. Embrague13. Cebador14. Tapa depósito de combustible15. Tablero digital (1)16. Interruptor principal17. Freno de estacionamiento18. Palanca de freno delantero

(1) Ver funciones de Control

IDENTIFICACION DE NUMERO DE CHASIS

El numero de chasis es de vital importancia para la identificación del vehículo, patentamiento y pedido de repuestos a nuestros centros de atención.

1. NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DE VEHÍCULO:



Nro. de Chasis.

Número de identificación de vehículo

El número de identificación de vehículo es estampado al cuadro ya sea al lado del pedal, o en su defecto, en la parte delantera del cuadro.

**TABLA COMPARATIVA DE MODELOS Y
ESPECIFICACIONES**

Dimensiones	
Largo	1961 mm
Ancho	1070 mm
Alto	1114 mm
Altura de asiento	820 mm
Distancia entre ejes	1170 mm
Despeje mínimo	170 mm
Peso	250 Kgs

Tabla comparativa			
Modelo	BKS250	BKS300	BKS300 4v
Motor	Monocilíndrico de 4 tiempos		Monocilíndrico de 4 tiempos con doble árbol de levas
Cilindrada	250cc	272cc	
Válvulas p/cilindro	2	2	4
Potencia	13.4 HP	18.8 HP	30 HP
Refrigeración	Aire	Agua	
Tablero	Digital		
Arranque	Eléctrico y Manual	Eléctrico	
Transmisión	Cardánica		
Embrague	Automático	Manual	
Marchas	5 cambios y reversa		
Llantas	Chapa		Aleación
Neumáticos (presión)	Min. 5 Lbs. – Max 25 Lbs.		
Frenos	Disco / Tambor	Disco / Disco	
Tipo de aceite (recomendado)	15W - 40		
Tipo de aceite de cardan (recomendado)	15W - 40	SAE 80W/90	
Tipo de aceite Diferencial (recomendado)	SAE 80W/90		
Capacidad de aceite	1, 7 Lts	1,5 Lts	
Capacidad de combustible	10 Lts en tanque + 1 lt de reserva - Total 11 Litros		
Tipo de bujía	D8RTC 074	D8RTC	CR8E - C87H

FUNCIONES DE CONTROL

INTERRUPTOR PRINCIPAL

Las funciones de las posiciones de la llave principal son las siguientes.



: El motor se puede arrancar sólo en esta posición y las ópticas delantera y trasera funcionan solo en esta posición.



: Todos los circuitos eléctricos son desactivados. Si el motor se encuentra encendido al pasar la llave a esta posición, este se apaga. La llave puede ser apartada en esta posición.

LUCES DE INDICACION

La luz **N** es la luz de Neutral, esta se enciende cuando la caja de cambios se encuentra en neutral o punto muerto, color verde. La Luz **H** es la de luz alta, normalmente de color azul, se enciende cuando accionamos desde el manillar la luz alta. El **R** es el indicador de reversa, se ilumina de color Rojo cuando ingresamos en cambio de reversa.


La computadora nos muestra información de:

- ✓ Velocímetro (Km. o Millas por hora)
- ✓ Odómetro / Odómetro parcial
- ✓ Indicador de marcha

Interruptor de Encendido (3).



(* Estas imágenes pueden variar según modelo)

Arranca el motor cuando se ejerce presión en este interruptor (1). Es necesario presionar el freno, encontrarnos con la luz de neutral encendida (N), el switch del manillar izquierdo en la posición de encendido (2), y la llave de contacto en “” para iniciar el encendido, verificar que la llave de paso de combustible este en la posición correcta, en caso de que el motor este muy frío, accionar el cebador manual (3), y una vez encendido, retirar paulatinamente. (Lea las instrucciones de principio a fin antes de iniciar el arranque de su motor)



PALANCA DE ACELERADOR

Una vez que el motor está encendido, desde la palanca del acelerador (1), aumentamos la velocidad del motor. Ajuste la velocidad de ralentí (rpm sin acelerar) Esta regulación (2) es de vital importancia, el motor no se tiene que escuchar acelerado cuando no se encuentra accionando el acelerador ni el cebador (800 rpm aprox.), y una vez acelerado, al soltarlo, el motor debe volver de forma instantánea a su velocidad de ralentí.

Desde que comenzamos a acelerar el motor desde la palanca de aceleración, hasta que el motor comienza a acelerar, tiene que existir una luz o juego libre de aprox. 4 Mm.



ATENCIÓN

No deje el acelerador sin juego libre o con demasiado juego, el valor correcto es de 3,5 a 4mm de juego en el acelerador (1).

PALANCA DE FRENO DELANTERO.

La palanca de frenos delanteros es la Palanca que se encuentra en el lado derecho del Manubrio para los cuatriciclos de embrague manual, y en ambos lados para los vehículos que tengan embrague automático, sobre el mismo manillar se encuentra el depósito de líquido de frenos (3) para los cuatriciclos que tengan freno a disco.

ATENCIÓN

Recuerde que el líquido de frenos tiene una vida útil de 1 año, sin importar el kilometraje de los cuatriciclos, y no olvide el depósito de líquido de frenos trasero (ver Frenos traseros).

PEDAL DE FRENO TRASERO

(Solo para cuatriciclos con embrague manual)

El pedal de freno (1) está establecido a la derecha del motor de su cuatriciclo y acciona los frenos traseros. Si su cuatriciclo posee frenos a disco traseros, el depósito de líquido de frenos se encuentra detrás del pedal de freno por sobre el Bombín de frenos.



ATENCIÓN

Recuerde que el líquido de frenos tiene una vida útil de 1 año, sin importar el kilometraje del cuatriciclo, y no olvide el depósito de líquido de frenos delantero (ver Frenos delanteros).

Líquido de frenos: utilizar cualquier marca que cumpla las normas DOT3 o DOT4

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

El cuatriciclo posee traba de frenos delanteros, también llamado frenos de estacionamiento o freno de mano. Según su modelo, puede ser de plancha o de perno, pero su accionamiento es muy similar, presionamos la palanca de freno (2) accionamos la minipalanca (1) o presionamos el perno (1) según corresponda, de esta forma usted puede trabar su cuatriciclo en lugares con leves pendientes. Para destrabar o sacar el freno a su cuatriciclo, debe presionar la palanca de freno (2) verificar que el seguro de la minipalanca (1) o del perno (1) se haya liberado, para soltar nuevamente la palanca de freno.



ATENCIÓN

Recuerde verificar que no esté accionado el freno de mano antes de iniciar su marcha, esto podría recalentar los frenos, forzar el motor, produciendo daño y fallos en el sistema de frenos.

FUNCIONAMIENTO DEL RADIADOR

(Si corresponde al modelo)

Verifique que el depósito auxiliar de líquido refrigerante tenga el nivel correcto (3/4 de tanque aproximadamente) si tiene más líquido será eliminado cuando el cuatriciclo esté en funcionamiento, en caso de faltante completar, verificar que el radiador no tenga pinchaduras o pérdidas de líquido.

Para completar líquido en el radiador desmontar el cubre mascara, desde ahí se tendrá acceso a la tapa de carga.

Si se carga mucho líquido en el radiador se debe purgar el circuito de refrigeración, para esto acuda al servicio técnico.

FUNCIONAMIENTO DEL ELECTROVENTILADOR

Verifique el correcto funcionamiento del electroventilador, el mismo deberá funcionar automáticamente luego de que el motor suba su temperatura debido al uso o por dejarlo en marcha de forma estática.

Si luego de usar el cuatriciclo no acciona el electroventilador diríjase inmediatamente al servicio técnico

SENSOR DE TEMPERATURA (ALARMA) SI EL MODELO LO INCLUYE

Algunas versiones tienen incorporado un sensor de temperatura, puede estar ubicado en el radiador o en la tapa de cilindros, el mismo acciona una alarma sonora, si se enciende apagar inmediatamente el cuatriciclo, no deberá utilizar el mismo hasta que no se corrija la falla, para esto deberá dirigirse al servicio oficial.

COMO EVITAR RIESGOS DE ARRANQUE

Si usted no tiene experiencia arrancando su cuatriciclo en terrenos irregulares, siempre ponga el freno de estacionamiento antes de arrancar el motor. Siempre esté seguro de liberar el freno de estacionamiento antes de iniciar la marcha.

MANEJO DE PEDAL DE CAMBIOS

El motor de su BKS, está equipado con una caja secuencial.

El pedal de cambios se encuentra a la izquierda del motor. La cadencia de los cambios se refleja en la siguiente tabla.

(*) Este modelo cuenta con Embrague centrífugo. Para ingresar reversa, debemos poner el cambio en la primera velocidad, y sin acelerar, Movemos la palanca de mano que se encuentra en el lateral izquierdo del motor hacia atrás.

Para retirar la reversa, sin acelerar, movemos la palanca de mano hacia adelante, para luego poner el pedal de cambio en neutral.

(**) Este modelo cuenta con Embrague manual. Para ingresar reversa, encontrándonos en la posición neutral del pedal de cambios, debemos presionar el perno que se encuentra en el manillar del embrague (izq.) y manteniendo este presionado, accionar el embrague, y colocar el pedal de cambios en la posición R (un nivel más abajo).

<i>BKS250</i>	-----	<i>R-N-12345</i> (*)
<i>BKS300</i>	-----	<i>R-N-12345</i> (**)
<i>BKS300 4v</i>	-----	<i>R-N-12345</i> (**)

BKS30 -BKS300 4v



BKS250



TAPA DE DEPOSITO DE COMBUSTIBLE

Según el modelo de su cuatriciclo, la tapa del tanque de combustible, puede ser con o sin llave.

De ser sin llave, esta se abre girándola en sentido contrario de las manecillas del reloj, y para cerrarla en el mismo sentido que las manecillas del reloj. La tapa tiene una manguera de respiración, la cual va en su alojamiento en el medio del manubrio.

De ser la tapa con llave, esta es la misma que la de encendido del cuatriciclo, al colocarla, con un cuarto giro, ya disponemos de la tapa abierta, y colocando nuevamente la tapa, con un cuarto giro en el sentido contrario la cerramos.

NOTA

Recuerde verificar el cierre correcto de la tapa del tanque de nafta luego de abastecerse.



ADVERTENCIA

Al cargar combustible, verifique no derramar combustible, ya que este es sumamente inflamable.

Sumo cuidado cuando este la tapa de combustible abierta de su cuatriciclo, nunca debe encontrarse cerca de llamas expuestas o temperaturas extremas, existe alto riesgo de incendio.

En caso de incendio, intente apagarlo sofocándolo con una manta húmeda, arena, o tierra, recuerde que existe riesgo de explosión.

LLAVE DE COMBUSTIBLE

La llave de combustible habilita o cierra el paso de combustible, desde el depósito al carburador.

Cerrada (Off):

Si la palanca está en esta posición, el combustible no fluirá. Siempre vuelva la palanca a esta posición cuando su cuatriciclo este estacionado por largo tiempo.

Reserva:

Según su modelo de cuatriciclo, puede que tenga la función de reserva, (la computadora enciende luz de reserva en el tablero). Este modo existe para cuando estando la llave en la posición abierta, y nos quedamos sin combustible, podemos pasar la llave a esta posición para continuar nuestra marcha hacia cualquier estación de servicio de combustible.



Abierta(On):

Estando la palanca en esta posición, el combustible fluye hacia el carburador. Es la posición normal de funcionamiento.

NOTA

Una vez lleno el tanque nuevamente, debemos volver la llave a la posición abierta. Caso contrario, la próxima vez que nos quedemos sin combustible, no dispondremos del tanque de reserva.

ASIENTO

Según su modelo de cuatriciclo, la palanca de extracción del asiento se puede encontrar en el lateral izquierdo inmediato del asiento (Utilitarios), o en la parte trasera inmediata (Deportivos) o en la parte trasera por debajo, en cualquiera de estas posiciones, usted debe accionar la palanca del asiento, retirar primero la parte trasera, para después retirar el asiento completo. Para instalar el asiento nuevamente, inserte los lóbulos en la estructura y de un empujón hacia abajo al asiento en la parte de atrás, hasta sentir el clic correspondiente.



ATENCION

Recuerde verificar siempre al colocar el asiento, el correcto enganche del mismo

REGULACION DE LA SUSPENSION

Los amortiguadores pueden ser regulados para ajustarse a la comodidad del usuario o las condiciones del terreno en el que se utilizara el vehículo, para realizar este ajuste acuda al servicio técnico

ACEITE Y SISTEMA DE LUBRICACION

Verifique siempre que el aceite de su cuatriciclo esté al nivel especificado.

La varilla de aceite (2) se encuentra del lado derecho motor, por debajo del cilindro pero por encima del block, la varilla de aceite puede ser plástica o metálica según el modelo de vehículo y se desenrosca en sentido contrario a las agujas del reloj.

El nivel correcto de aceite es el que se registra entre los valores de máximo y mínimo de dicha varilla

La carga de aceite se realiza quitando el tapón de aceite (1) desenrosca en sentido contrario a las agujas del reloj, recuerde ajustar bien esta tapa al terminar el trabajo.



El tapón de Carter (3) se encuentra situado debajo del motor.

ADVERTENCIA

No encienda su motor si el aceite se encuentra fuera de los valores entre máximos y mínimos, caso contrario le ocasionara serios daños al motor.

Revise el color del aceite, si este se presenta muy oscuro o con impurezas reemplácelo aunque no se hayan cumplido las pautas para dicha acción.

Para realizar el cambio de aceite acuda a su servicio técnico.

NOTA

Recuerde que para realizar correctamente la medición de aceite, esta debe ser con el motor en frío, en caso de necesitar controlar el nivel de aceite cuando el motor aun este caliente, espere 20 minutos antes de controlarlo.

En caso de faltarle aceite, agregue el aceite especificado (Ver tabla hoja 17).

Recuerde revisar también los niveles de aceite de la caja reductora y la diferencial

BATERIA

La batería es una pieza importante de su cuatriciclo, esta se carga automáticamente cuando el cuatriciclo esté en marcha, la carga correcta es de 13,8 a 14,2 Volt en plena carga, en caso de que su batería esta descargada, por largos periodos de inactividad, esta necesitara una carga lenta de 10 hs al 10% de su capacidad, si esto no fuese suficiente, será necesario un control por técnicos especializados en cualquiera de nuestros centros de control.

La vida útil de una batería con uso normal es de 1 a 2 años.

ADVERTENCIA

La batería contiene acido para poder producir la tensión necesaria, en caso de sufrir el contacto con dicho acido, lave con abundante agua, consulte un medico para mejor información.

NEUMATICOS

El tamaño y tipo de los neumáticos usados para su cuatriciclo, se encuentran listados en la siguiente tabla.

BKS250 / BKS300 / BKS300 4v

DELANTEROS: 21-07.00-10 o 21-08-10 (indistintamente)

TRASEROS: 20-10.00-10 o 20-11-10 (indistintamente)

ADVERTENCIA

El uso de neumáticos impropios o la operación de este cuatriciclo con la presión de neumáticos inadecuada puede aumentar el riesgo de accidente.

Si debe reemplazar un neumático utilice las medidas listadas anteriormente.

NOTA:

Verifique y ajuste la presión de los neumáticos cuando estos se encuentren fríos. Para el ajuste de los mismos utilice la presión designada en la tabla de características (hoja 17)

BLACKSTONE aconseja usar siempre el mismo barómetro para poder llevar un correcto control de la presión de los neumáticos.

Límite del uso del neumático

El neumático debe mantener siempre como mínimo 3 Mm. de profundidad entre el taco y la base del neumático (a).



NOTA:

Verifique y ajuste la presión de los neumáticos cuando estos se encuentren fríos.

ADVERTENCIA:

La presión del neumático por debajo del mínimo especificado puede causar que el neumático se desbande.

Las presiones más altas de las especificadas, pueden causar que los neumáticos se puedan reventar.

**1° SERVICE***Obligatorio a los 600 Kilometros***Datos del vehículo:**

N° de Motor: _____ N° de Chasis: _____

Modelo: BKS _____ Color: _____

Datos del Cliente:

Apellido y Nombre: _____ DNI: _____

Dirección: _____ TE: _____ CP: _____

Ciudad: _____ Provincia: _____

Datos de Factura:

Numero: _____ Fecha: __/__/__

Datos del Concesionario:

Nombre o Razón Social: _____

Fecha: __/__/__ Lugar: _____

Firma y sello del concesionario: _____ Firma del cliente: _____

Talón para el cliente**Datos del vehículo:**

N° de Motor: _____ N° de Chasis: _____

Modelo: BKS _____ Color: _____

Datos del Cliente:

Apellido y Nombre: _____ DNI: _____

Dirección: _____ TE: _____ CP: _____

Ciudad: _____ Provincia: _____

Datos de Factura:

Numero: _____ Fecha: __/__/__

Datos del Concesionario:

Nombre o Razón Social: _____

Fecha: __/__/__ Lugar: _____

Firma y sello del concesionario: _____ Firma del cliente: _____

*Talón para el Concesionario (Este talón deberá ser enviado a BLACKSTONE para dar continuidad a la validez de la Garantía)***BLACKSTONE**

**2° SERVICE***Obligatorio a los 2.000 Kilometros***Datos del vehículo:**

N° de Motor: _____ N° de Chasis: _____

Modelo: BKS _____ Color: _____

Datos del Cliente:

Apellido y Nombre: _____ DNI: _____

Dirección: _____ TE: _____ CP: _____

Ciudad: _____ Provincia: _____

Datos de Factura:

Numero: _____ Fecha: __/__/__

Datos del Concesionario:

Nombre o Razón Social: _____

Fecha: __/__/__ Lugar: _____

Firma y sello del concesionario: _____ Firma del cliente: _____

Talón para el cliente**Datos del vehículo:**

N° de Motor: _____ N° de Chasis: _____

Modelo: BKS _____ Color: _____

Datos del Cliente:

Apellido y Nombre: _____ DNI: _____

Dirección: _____ TE: _____ CP: _____

Ciudad: _____ Provincia: _____

Datos de Factura:

Numero: _____ Fecha: __/__/__

Datos del Concesionario:

Nombre o Razón Social: _____

Fecha: __/__/__ Lugar: _____

Firma y sello del concesionario: _____ Firma del cliente: _____

REGISTRO DE MANTENIMIENTO

<p>Fecha service: ___/___/___ Km.: _____ Modelo: BKS _____</p> <p>N° de Motor: _____ N° de Chasis: _____</p> <p>Service Oficial: _____</p> <p>Registro de mantenimiento: (Se detallara que trabajo se realizo en el cuatriciclo incluyendo las partes reemplazadas)</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>Firma y sello: _____ Fecha: ___/___/___ Lugar: _____</p>
<p>Fecha service: ___/___/___ Km.: _____ Modelo: BKS _____</p> <p>N° de Motor: _____ N° de Chasis: _____</p> <p>Service Oficial: _____</p> <p>Registro de mantenimiento: (Se detallara que trabajo se realizo en el cuatriciclo incluyendo las partes reemplazadas)</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>Firma y sello: _____ Fecha: ___/___/___ Lugar: _____</p>
<p>Fecha service: ___/___/___ Km.: _____ Modelo: BKS _____</p> <p>N° de Motor: _____ N° de Chasis: _____</p> <p>Service Oficial: _____</p> <p>Registro de mantenimiento: (Se detallara que trabajo se realizo en el cuatriciclo incluyendo las partes reemplazadas)</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>Firma y sello: _____ Fecha: ___/___/___ Lugar: _____</p>
<p>Fecha service: ___/___/___ Km.: _____ Modelo: BKS _____</p> <p>N° de Motor: _____ N° de Chasis: _____</p> <p>Service Oficial: _____</p> <p>Registro de mantenimiento: (Se detallara que trabajo se realizo en el cuatriciclo incluyendo las partes reemplazadas)</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>Firma y sello: _____ Fecha: ___/___/___ Lugar: _____</p>

<p>Fecha service: ___/___/___ Km.: _____ Modelo: BKS _____</p> <p>N° de Motor: _____ N° de Chasis: _____</p> <p>Service Oficial: _____</p> <p>Registro de mantenimiento: (Se detallara que trabajo se realizo en el cuatriciclo incluyendo las partes reemplazadas)</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>Firma y sello: _____ Fecha: ___/___/___ Lugar: _____</p>
<p>Fecha service: ___/___/___ Km.: _____ Modelo: BKS _____</p> <p>N° de Motor: _____ N° de Chasis: _____</p> <p>Service Oficial: _____</p> <p>Registro de mantenimiento: (Se detallara que trabajo se realizo en el cuatriciclo incluyendo las partes reemplazadas)</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>Firma y sello: _____ Fecha: ___/___/___ Lugar: _____</p>
<p>Fecha service: ___/___/___ Km.: _____ Modelo: BKS _____</p> <p>N° de Motor: _____ N° de Chasis: _____</p> <p>Service Oficial: _____</p> <p>Registro de mantenimiento: (Se detallara que trabajo se realizo en el cuatriciclo incluyendo las partes reemplazadas)</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>Firma y sello: _____ Fecha: ___/___/___ Lugar: _____</p>
<p>Fecha service: ___/___/___ Km.: _____ Modelo: BKS _____</p> <p>N° de Motor: _____ N° de Chasis: _____</p> <p>Service Oficial: _____</p> <p>Registro de mantenimiento: (Se detallara que trabajo se realizo en el cuatriciclo incluyendo las partes reemplazadas)</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>Firma y sello: _____ Fecha: ___/___/___ Lugar: _____</p>

SERVICIO DE PRE-ENTREGA Y
PRINCIPALES PUNTOS DE REVISIÓN

La garantía se extiende por **6 Meses** o **3.000 Km.**, lo que suceda primero

- ✓ Verificar ajuste de toda tortillería y partes que afectan a la seguridad (ejemplo ruedas, manillares, frenos, etc.).
- ✓ Verificar el nivel de aceite del motor.
- ✓ Instalar batería, previo llenado de ácido y carga eléctrica complementaria.
- ✓ Verificar sistema de carga de corriente del vehículo (usar téster).
- ✓ Verificar sistema de luces e ignición.
- ✓ Verificar presión de neumáticos (adecuarla de acuerdo al peso transportado).
- ✓ Cargar el combustible suficiente y comprobar su pasaje al carburador.
- ✓ Verificar funcionamiento de motor, regular RPM mínimo.
- ✓ Probar el vehículo funcionalmente.
- ✓ Verificar la correcta alineación.
- ✓ Verificar que la unidad contenga el manual y las herramientas para el usuario.
- ✓ Asesorar al usuario sobre las condiciones de asentamiento, calidad de aceites, mantenimiento periódico, limpieza de filtro de aire y limpieza de la unidad.
- ✓ Uso de la documentación y consejos prácticos.

Firma mecánico

Firma conforme cliente

Aclaración

Aclaración