



BLACKSTONE

MANUAL DE USUARIO
Y MANTENIMIENTO

BLACKSTONE

INTRODUCCIÓN

BLACKSTONE MOTORS, importa desde el exterior los mejores productos, con estrictos controles de calidad, los cuales nos permiten mostrar con orgullo, nuestra línea completa de motovehículos **BKS**.

Gracias por confiar en nuestros productos y Felicitaciones por su nueva adquisición **BLACKSTONE**. Los **BKS** personifican la experiencia y desarrollo de la tecnología aplicada a motovehículos, a nivel nacional e internacional.

Los motores **BKS** se caracterizan por su robustez, estos emplean dispositivos controlados de alta calidad, para lograr una buena performance en toda su vida útil, respaldado por un excelente servicio de **POSTVENTA**.

BKS es sinónimo de potencia, fiabilidad, resistencia y un gran respaldo postventa.

BLACKSTONE

La operación correcta y un adecuado mantenimiento, son requisitos necesarios para disfrutar de su nuevo vehículo por más tiempo, reduciendo posibles fallas y manteniéndolo en estado óptimo de rendimiento.

Por favor lea este manual, para comprender su operación básica y métodos de mantenimiento.

Tanto este manual como los anexos pueden sufrir cambios sin previo aviso, como así también pueden existir diferencias entre este manual y su nuevo vehículo.

Por cualquier duda o consulta contáctenos en nuestra página web www.bks-motors.com, o vía email a la siguiente dirección: info@bks-motors.com

INFORMACIÓN IMPORTANTE PARA LA OPERACIÓN

ADVERTENCIA

Lectura obligatoria; daño o muerte pueden ser el resultado de dejar de seguir las advertencias y/o instrucciones de este manual.

ATENCIÓN

Indica las precauciones especiales que deben ser tomadas para evitar daños al *cuatriciclo*.

NOTA

Proporciona la información necesaria para que usted pueda hacer su operación en el *cuatriciclo* más simple, fácil y practica.

CONTENIDO

<i>Introducción</i>	2	<i>Asiento</i>	22
<i>Información importante</i>	3	<i>Amortiguador o monoshock trasero</i>	22
<i>Contenido, índice</i>	5	<i>Ajuste de carga del amortiguador</i>	23
<i>Información de seguridad</i>	7	<i>Aceite y sistema de lubricación</i>	20
<i>Ablande del Vehículo</i>	12	<i>Batería</i>	26
<i>Utilitarios: BKS250 - BKS300 - BKS300 4v</i>	13	<i>Neumáticos</i>	26
<i>Descripción e identificación del Vehículo</i>	14	<i>Cómo medir la presión de neumático</i>	27
<i>Identificación de Numero de chasis</i>	15	<i>Límite de uso del neumático</i>	27
<i>Funciones de control</i>	16	<i>Mantenimiento / Lubricación Periódico</i>	28
<i>Interruptor principal</i>	16	<i>Resumen de mantenimiento</i>	30
<i>Luces de indicación</i>	16	<i>Deportivos: BKS200S - BKS250S - BKS300S</i>	31
<i>Palanca de acelerador</i>	17	<i>Descripción e identificación del Vehículo</i>	32
<i>Palanca de freno delantera</i>	17	<i>Identificación de Numero de chasis</i>	33
<i>Pedal de freno trasero</i>	18	<i>Funciones de control</i>	34
<i>Freno de estacionamiento</i>	18	<i>Interruptor principal</i>	34
<i>Como evitar riesgo en el arranque</i>	19	<i>Luces de indicación</i>	34
<i>Manejo del pedal de cambios</i>	19	<i>Palanca de acelerador</i>	35
<i>Tapa de depósito de combustible</i>	20	<i>Palanca de freno delantera</i>	35
<i>Llave de combustible</i>	21	<i>Pedal de freno trasero</i>	36

<i>Freno de estacionamiento</i>	36	<i>Cómo medir la presión de neumático</i>	45
<i>Como evitar riesgo en el arranque</i>	37	<i>Límite de uso del neumático</i>	45
<i>Manejo del pedal de cambios</i>	37	<i>Mantenimiento / Lubricación Periódico</i>	46
<i>Tapa de depósito de combustible</i>	38	<i>Resumen de mantenimiento</i>	48
<i>Llave de combustible</i>	39	<i>Condiciones de la Garantía</i>	49
<i>Asiento</i>	40	<i>Responsabilidad Civil y Penal</i>	50
<i>Amortiguador o monoshock trasero</i>	40	<i>Certificado de Garantía</i>	51
<i>Ajuste de carga del amortiguador</i>	41	<i>Primer Service Obligatorio</i>	52
<i>Aceite y sistema de lubricación</i>	42	<i>Segundo Service Obligatorio</i>	53
<i>Batería</i>	44	<i>Registro de Mantenimiento</i>	54
<i>Neumáticos</i>	45		

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Cada país, provincia o estado, puede tener sus propias leyes o reglamentos de tránsito, es de vital importancia que se instruya al respecto para poder cumplimentar las ordenanzas legales de su país, provincia o estado.

ADVERTENCIA

- Lea este manual cuidadosamente y siga los procedimientos y métodos de funcionamiento descritos en este manual.
- Nunca haga funcionar un cuatriciclo sin entrenamiento apropiado o instrucción.
- Un niño menor a 16 años nunca debe hacer funcionar un cuatriciclo sin la supervisión de un mayor
- Siempre evite manejar un cuatriciclo cerca de peatones o transeúntes.
- Nunca haga funcionar un cuatriciclo en la vía pública, ruta o autopista, recuerde que su cuatriciclo es un vehículo offroad.
- Nunca maneje un cuatriciclo sin llevar puesto chaleco distintivo y casco homologado, aprobado y ajustado correctamente.

- Nunca consuma alcohol o tome drogas antes o mientras conduzca su cuatriciclo.
- Nunca conduzca a altas velocidades, reduzca la velocidad en las superficies polvorientas.
- Siempre inspeccione su cuatriciclo antes de cada uso para asegurarse que este en optimas condiciones de funcionamiento.
- Siempre siga la inspección y procedimientos del mantenimiento descrito en este manual.
- Siempre mantenga ambas manos en los comandos o manillares y ambos pies en los estribos del cuatriciclo durante la conducción.
- Nunca opere en terrenos excesivamente ásperos, resbaladizos o sueltos a menos que su conocimiento, habilidad y práctica sean las necesarias para controlar el cuatriciclo en tal terreno. Siempre hay que ser especialmente precavido en estos tipos de terreno.
- Siempre siga los procedimientos apropiados para girar como se describe en este manual. Practique girar a baja velocidad antes de intentar girar a velocidades rápidas. No gire a velocidades excesivas.

- Nunca maneje el cuatriciclo en cumbres o rampas demasiado empinadas para el vehiculo o para sus habilidades. Practique en colinas más pequeñas antes de intentar las colinas más grandes.
- Verifique el terreno cuidadosamente antes de empezar la subida de cualquier duna o colina.
- Nunca suba colinas con las superficies excesivamente resbaladizas o sueltas. Nunca acelere repentinamente o haga cambios abruptos. Nunca salte por una colina a alta velocidad. Cambie su peso hacia atrás o hacia delante de ser necesario a fin de reducir la oportunidad de deslizamiento o pérdida de control.
- Nunca haga funcionar un cuatriciclo rápidamente en espejos de agua o agua salada. Recuerde que se mojan los frenos y esto puede reducir o modificar el frenado. Pruebe sus frenos después del contacto con el agua, de ser necesario, deje secar.
- Siempre esté seguro de que no exista ningún obstáculo o persona detrás de usted al operar en marcha atrás. Cuando esté a salvo proceda en marcha atrás, vaya lentamente.
- Siempre use los neumáticos de tamaño y tipo especificados en este manual.

- Siempre mantenga el procedimiento de neumáticos apropiado como se describe en este manual.
- Nunca modifique un cuatriciclo por instalación impropia, o uso de los accesorios no originales.
- Nunca exceda la capacidad fija de carga para un cuatriciclo. La carga debe ser correctamente distribuida y con seguridad de atado.
- Reduzca la velocidad para llevar carga o tirar un remolque.
- Permita mayor distancia de frenado (50 % de la velocidad del cuatriciclo en metros, Ejemplo: a 40Km por hora, la distancia correcta a otro vehiculo sería de 20 mts.)
- Utilice solo combustible sin plomo, de ser posible en estaciones de combustible para tal fin, en caso de abastecer de combustible a través de un medio de almacenamiento (bidón), ponga especial cuidado en los derrames de combustible o llenado impropio del tanque. El combustible puede causar fuego ocasionando daños, accidentes serios e inclusive la muerte. Por ende no reabastezca de combustible con el motor encendido o con el motor caliente.
- Siempre haga el llenado del tanque en lugares aireados y lejos de cualquier fuente de chispas, fuego o temperaturas extremas.

- Nunca haga funcionar su motor en lugares cerrados, tanto el monóxido de carbono como el humo, puede causar la pérdida de conocimiento y muerte en poco tiempo.
- Siempre haga funcionar su cuatriciclo en un área con ventilación y correctamente aireada.
- Nunca deje las llaves de su cuatriciclo cerca del alcance de los niños.
- Siempre retire las llaves de su cuatriciclo cuando este estacionado o almacenado.
- Si su cuatriciclo será transportado, recuerde desconectar la batería, retirar todo el combustible que posea el tanque de nafta y embalar correctamente el mismo.
- Realizar el primer cambio de aceite al transcurrir 600 Km. o un mes de uso, el siguiente cambio a los 2.000 Km., y desde ahí el periodo de cambios es de 3.000 Km. o 6 meses (lo que ocurra primero)
- Revisar el sistema de refrigeración periódicamente, rellenar el depósito auxiliar de líquido si es necesario, reemplazar el mismo cada 6 meses.

ABLANDE DEL VEHÍCULO

- Dejar siempre enfriar bien el vehículo entre paseo y paseo durante el tiempo que dure el ablande, esto es indispensable para que las partes mecánicas que tienen fricción se acoplen progresivamente unas con otras.
- Jamás realizar aceleraciones bruscas, al arrancar el vehículo dejarlo un rato a ralentí.
- Prohibido acelerar la moto en frío, esto es válido para toda la vida del vehículo. Una vez caliente el motor hay que ir tratando de cambiar el ritmo y las revoluciones. No llevar el motor en altas revoluciones (exigido) durante los primeros 600 kilómetros.
- Si su vehículo cuenta con cuentavueeltas, llevar el motor entre las 2000 y 5000. Es conveniente tratar de circular con todas las marchas, también la caja de cambios está en ablande y no hay que hacer los 600 Km. en una sola marcha. Una vez pasados los 600 Km., poco a poco ir subiendo las revoluciones, no mantener ritmos altos.
- A los 600 Km. hay que realizar el primer service obligatorio.
- Durante este proceso también se produce el ablande de los frenos, ir frenando poco a poco, para que las zapatas se desgasten uniformemente y se adapten al disco.

El incumplimiento de estas indicaciones anula la validez de la Garantía





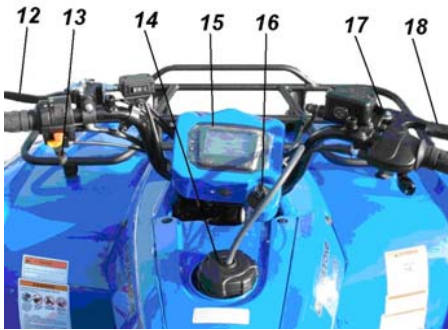
BLACKSTONE

BKS250 / BKS300 / BKS300 4v



BLACKSTONE

DESCRIPCIÓN E IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rueda delantera 2. Luces delanteras 3. Pedal de cambios 4. Llave de combustible 5. Asiento 6. Luces traseras
	<ol style="list-style-type: none"> 7. Rueda trasera 8. Silenciador 9. Cobertor lateral 10. Pedal de frenos 11. Defensa delantera
	<ol style="list-style-type: none"> 12. Embrague 13. Cebador 14. Tapa deposito de combustible 15. Tablero digital (1) 16. Interruptor principal 17. Freno de estacionamiento 18. Palanca de freno delantero

(1) Ver funciones de Control

IDENTIFICACION DE NUMERO DE CHASIS

El numero de chasis es de vital importancia para la identificación del vehiculo, patentamiento y pedido de repuestos a nuestros centros de atención.

1. NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DE VEHÍCULO:



Nro. de Chasis.

Número de identificación de vehículo

El número de identificación de vehículo es estampado al cuadro ya sea al lado del pedal, o en su defecto, en la parte delantera del cuadro.

FUNCIONES DE CONTROL

Interruptor principal

Las funciones de las posiciones de la llave principal son las siguientes.

EN:

El motor se puede arrancar sólo en esta posición y el farol delantero y luz de cola funcionan solo en esta posición.

FUERA:

Todos los circuitos eléctricos son desactivados. Si el motor se encuentra encendido al pasar la llave a esta posición, este se apaga. La llave puede ser apartada en esta posición.

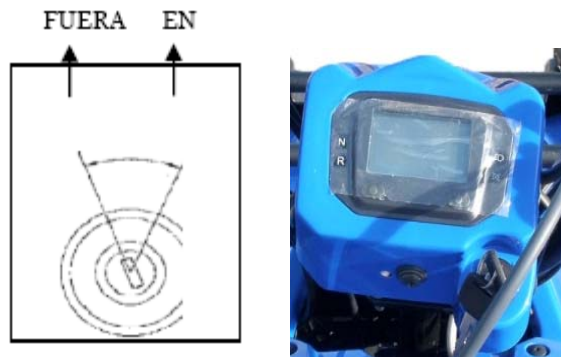
La luz N es la luz de Neutral, esta se enciende cuando la caja de cambios se encuentra en neutral o punto muerto, el color es verde. La Luz H es la de luz alta, normalmente de color azul, se enciende cuando accionamos desde el manillar la luz alta.

(En caso de contar con el computador de abordo estos datos se verán en la pantalla)

La computadora nos muestra información de:

- Velocímetro (Km. o Millas por hora)
- Odómetro
- Odómetro parcial
- Indicador de marcha

Interruptor de Encendido (3).



Arranca el motor cuando se ejerce presión en este interruptor (3). Es necesario presionar el freno, encontrarnos con la luz de neutral encendida (N), el switch del manillar izquierdo en la posición de encendido (2), y la llave de contacto en “EN” para iniciar el encendido, verificar que la llave de paso de combustible este en la posición correcta, en caso de que el motor este muy frío, accionar el cebador manual, y una vez encendido, retirar paulatinamente. (Lea las instrucciones de principio a fin antes de iniciar el arranque de su motor)

Luces de indicación

El R es el indicador de reversa, se ilumina de color Rojo cuando ingresamos en cambio de reversa.



(* Estas imágenes pueden variar según modelo)

Palanca del acelerador

Una vez que el motor está encendido, desde la palanca del acelerador (1), aumentamos la velocidad del motor. Ajuste la velocidad de ralentí (rpm sin acelerar) Esta regulación (2) es de vital importancia, el motor no se tiene que escuchar acelerado cuando no se encuentra accionando el acelerador ni el cebador (800 rpm aprox.), y una vez acelerado desde el acelerador, al soltarlo, el motor debe volver de forma instantánea a su velocidad de ralentí.

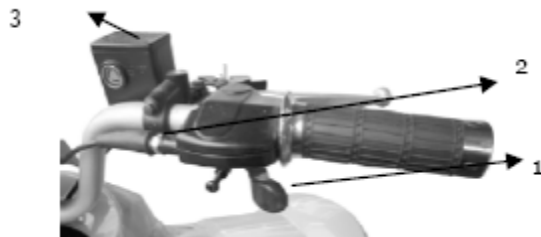
Desde que comenzamos a acelerar el motor desde la palanca de aceleración, hasta que el motor comienza a acelerar, tiene que existir una luz o juego libre de aproximadamente 4 Mm.

ATENCIÓN

No deje el acelerador sin juego libre o con demasiado juego, el valor correcto es de 3,5 a 4mm de juego en el acelerador (1).

Palanca de freno delantera.

La palanca de frenos delanteros es la Palanca que se encuentra en el lado derecho del Manubrio para los cuatriciclos de embrague manual, y en ambos lados para los vehículos que tengan embrague automático, sobre el mismo manillar se encuentra el deposito de liquido de frenos (3) para los cuatriciclos que tengan freno a disco.



ATENCIÓN

Recuerde que el líquido de frenos tiene una vida útil de 1 año, sin importar el kilometraje del cuatriciclos, y no olvide el deposito de liquido de frenos trasero (ver Frenos traseros).

Frenos traseros

Pedal de frenos

(solo para cuatriciclos con embrague manual)

El pedal de freno (1) esta establecido a la derecha del motor de su cuatriciclo y acciona los frenos traseros. Si su cuatriciclo posee frenos a disco traseros, el deposito de liquido de frenos se encuentra detrás del pedal de freno por sobre el Bombin de frenos.

ATENCIÓN

Recuerde que el líquido de frenos tiene una vida útil de 1 año, sin importar el kilometraje del cuatriciclo, y no olvide el deposito de liquido de frenos delantero (ver Frenos delanteros).

Liquido de frenos: utilizar cualquier marca que cumpla las normas DOT3 o DOT4

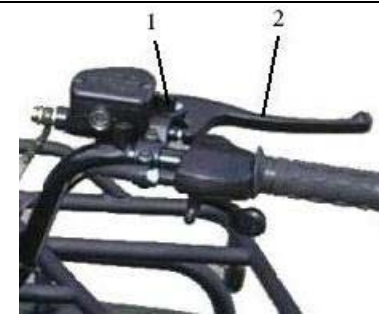


Freno de estacionamiento

El cuatriciclo posee traba de frenos delanteros, también llamado frenos de estacionamiento o freno de mano. Según su modelo, puede ser de plancha o de perno, pero su accionamiento es muy similar, presionamos la palanca de freno (2) accionamos la minipalanca (1) o presionamos el perno (1) según corresponda, de esta forma usted puede trabar su cuatriciclo en lugares con leves pendientes. Para destrabar o sacar el freno a su cuatriciclo, debe presionar la palanca de freno (2) verificar que el seguro de la minipalanca (1) o del perno (1) se haya liberado, para soltar nuevamente la palanca de freno.

ATENCIÓN

Recuerde verificar que no este accionado el freno de mano antes de iniciar su marcha, esto podría recalentar los frenos, forzar el motor, produciendo daño y fallos en el sistema de frenos.



Como evitar riesgo en el arranque

Si usted no tiene experiencia arrancando su cuatriciclo en terrenos irregulares, siempre ponga el freno de estacionamiento antes de arrancar el motor. Siempre esté seguro de liberar el freno de estacionamiento antes de iniciar la marcha.

Manejo de Pedal de cambios

El motor de su BKS, esta equipado con una caja secuencial. El pedal de cambios se encuentra a la izquierda del motor. La cadencia de los cambios se refleja en la siguiente tabla.

(*). Este modelo cuenta con Embrague centrífugo. Para ingresar reversa, debemos poner el cambio en la primera velocidad, y sin acelerar, Movemos la palanca de mano que se encuentra en el lateral izquierdo del motor hacia atrás.

Para retirar la reversa, sin acelerar, movemos la palanca de mano hacia adelante, para luego poner el pedal de cambio en neutral.

(**) Este modelo cuenta con Embrague manual. Para ingresar reversa, encontrándonos en la posición neutral del pedal de cambios, debemos presionar el perno que se encuentra en el manillar del embrague (izq.) y manteniendo este presionado, accionar el embrague, y colocar el pedal de cambios en la posición R (un nivel mas abajo).


BKS250	-----	RN12345 (*)
BKS300	-----	RN12345 (**)
BKS300 4v	-----	RN12345 (**)


BKS300-BKS300 4v



BKS250



<p><u>Tapa de combustible</u></p> <p>Según el modelo de su cuatriciclo, la tapa del tanque de combustible, puede ser con o sin llave. De ser sin llave, esta se abre girándola en sentido contrario de las manecillas del reloj, y para cerrarla en el mismo sentido que las manecillas del reloj. La tapa tiene una manguera de respiración, la cual va en su alojamiento en el medio del manubrio.</p>	<p><u>NOTA</u></p> <p>Recuerde verificar el cierre correcto de la tapa del tanque de nafta luego de abastecerse.</p> <p><u>ADVERTENCIA</u></p> <p>Al cargar combustible, verifique no derramar combustible, ya que este es sumamente inflamable.</p>
	<p><u>ADVERTENCIA</u></p> <p>Sumo cuidado cuando este la tapa de combustible abierta de su cuatriciclo, nunca debe encontrarse cerca de llamas expuestas o temperaturas extremas, existe alto riesgo de incendio.</p>
<p>De ser la tapa con llave, esta es la misma que la de encendido del cuatriciclo, al colocarla, con un cuarto giro, ya disponemos de la tapa abierta, y colocando nuevamente la tapa, con un cuarto giro en el sentido contrario la cerramos.</p>	<p><u>ADVERTENCIA</u></p> <p>En caso de incendio, intente apagarlo sofocándolo con una manta húmeda, arena, o tierra, recuerde que existe riesgo de explosión.</p>

<p><u>Llave de combustible</u></p> <p>La llave de combustible habilita o cierra el paso de combustible, desde el depósito al carburador.</p> <p><u>Cerrada(Off):</u> Si la palanca está en esta posición, el combustible no fluirá. Siempre vuelva la palanca a esta posición cuando su cuatriciclo este estacionado por largo tiempo.</p>	<p><u>Reserva:</u></p> <p>Según su modelo de cuatriciclo, puede que tenga la función de reserva, (la computadora enciende luz de reserva en el tablero). Este modo existe para cuando estando la llave en la posición abierta, y nos quedamos sin combustible, podemos pasar la llave a esta posición para continuar nuestra marcha hacia cualquier estación de servicio de combustible.</p>
	
<p><u>Abierta(On):</u></p> <p>Estando la palanca en esta posición, el combustible fluye hacia el carburador. Es la posición normal de funcionamiento.</p>	<p><u>NOTA</u></p> <p>Una vez lleno el tanque nuevamente, debemos volver la llave a la posición abierta. Caso contrario, la próxima vez que nos quedemos sin combustible, no dispondremos del tanque de reserva.</p>

Asiento

Según su modelo de cuatriciclo, la palanca de extracción del asiento se puede encontrar en el lateral izquierdo inmediato del asiento (Utilitarios), o en la parte trasera inmediata (Deportivos) o en la parte trasera por debajo (Deportivos menores a 200cc), en cualquiera de estas posiciones, usted debe accionar la palanca del asiento, retirar primero la parte trasera, para después retirar el asiento completo.

Para instalar el asiento nuevamente, inserte los lóbulos en la estructura y de un empujón hacia abajo al asiento en la parte de atrás, hasta sentir el clic correspondiente.



ATENCIÓN

Recuerde verificar siempre que vuelva a colocar el asiento, el correcto enganche del mismo.

Amortiguador (Monoshock) trasero

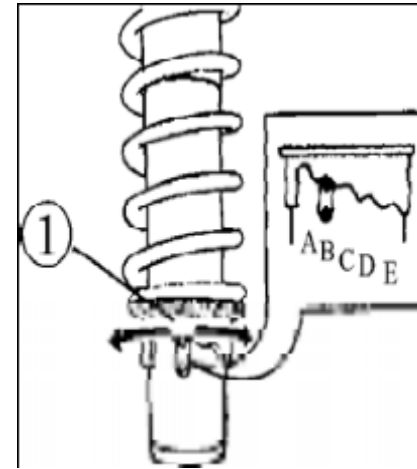
El amortiguador posterior, puede ser ajustado acorde a las condiciones del terreno y el peso del piloto.

Ajuste del MonoShock (compensado a gas)

Dependiendo del modelo de su cuatriciclo, si este tiene compensación a gas, podemos darle la carga necesaria para sentir a su cuatriciclo, mas estable y seguro, en caso de no contar con el gas adecuado, podemos provisoriamente cargarlos con aire, para esto debemos quitar la tapa posterior de la garrafa que se encuentra en el lateral del amortiguador, darle la presión adecuada con un pico de inflado de neumáticos, logrando así mas dureza, o en el caso de buscar un andar mas confortable, podemos liberar carga de la garrafa presionando el pequeño perno de la válvula.

Ajuste del Monoshock

Para aumentar o reducir la carga de su cuatriciclo, podemos cambiar los 5 niveles de configuración como muestra la siguiente grafica.



Posiciones:

La posición estándar de fábrica es: B (blando) mostrado en la imagen anterior, siendo la configuración mas dura la E (duro), para lograr cambiar estas configuraciones debemos girar la llave (1) dependiendo nuestra necesidad.

NOTA

Verifique que su cuatriciclo no tenga ningún peso extra cuando modifique esta configuración

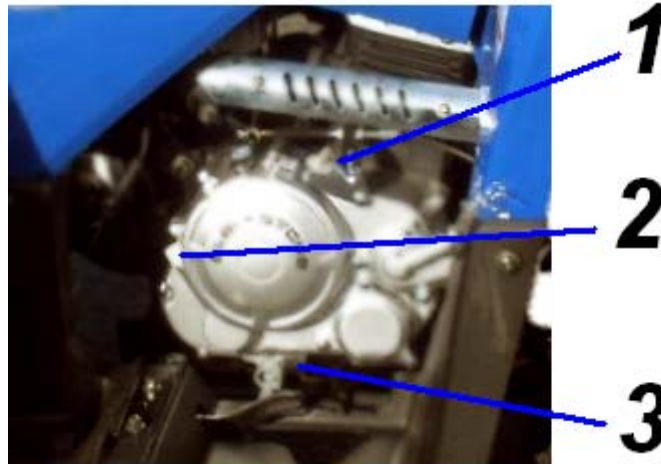
Aceite y Sistema de lubricación

Verifique siempre que el aceite de su cuatriciclo esté al nivel especificado.

La varilla de aceite (2) se encuentra del lado derecho motor, por debajo del cilindro pero por encima del block, la varilla de aceite puede ser plástica o metálica según el modelo de vehículo y se desenrosca contra las manecillas del reloj.

El nivel correcto de aceite es el que se registra entre los valores de máximo y mínimo de dicha varilla

La carga de aceite se realiza quitando el tapón de aceite (1) desenrosca contra las manecillas del reloj, recuerde ajustar bien esta tapa al terminar el trabajo.



Para realizar un cambio de aceite se debe remover el tapón de Carter (3) situado debajo del motor, accediendo al mismo por una ranura que se encuentra en el chapón del Carter. Se desenrosca contra las manecillas del reloj.

ADVERTENCIA

No encienda su motor si el aceite se encuentra fuera de los valores entre máximos y mínimos, serios daños pueden ocurrir en el motor.

Para realizar el cambio de aceite recuerde siempre utilizar un recipiente para contener el aceite que se extrae del motor.

NOTA

Recuerde que para realizar correctamente la medición de aceite, esta debe ser con el motor en frío, en caso de necesitar controlar el nivel de aceite cuando el motor aun este caliente, espere 20 minutos antes de controlar el respectivo nivel.

En caso de faltarle aceite, agregue el aceite especificado.

BKS300/BKS300 4v: SAE 20W/50 - Capacidad de aceite de motor: 1.3 L
BKS250: SAE 20W/50 - Capacidad de aceite de motor: 1.8 L

Lubricación de cardan:

Revisar periódicamente el nivel, reemplazar al año y luego cada 10.000 Km.
Requiere aceite con la siguiente especificación: **SAE 80W/90**

Lubricación de Caja reductora: (Solo para modelos BKS300 – BKS300 4v)

Revisar periódicamente el nivel, reemplazar al año y luego cada 10.000 Km.
Requiere aceite con la siguiente especificación: **SAE 80W/90**

Batería

La batería es una pieza importante de su cuatriciclo, esta se carga automáticamente cuando el cuatriciclo este en marcha, la carga correcta es de 13,8 a 14,2 Volt en plena carga, en caso de que su batería esta descargada, por largos periodos de inactividad, esta necesitara una carga lenta de 10 hs al 10% de su capacidad, si esto no fuese suficiente, será necesario un control por técnicos especializados en cualquiera de nuestros centros de control.

La vida útil de una batería con uso normal es de 1 a 2 años.

ADVERTENCIA

La batería contiene acido para poder producir la tensión necesaria, en caso de sufrir el contacto con dicho acido, lave con abundante agua, consulte un medico para mejor información.

Neumáticos

Neumáticos

El tamaño y tipo (en la condición de baja presión) de los neumáticos usados para su cuatriciclo, se encuentran listados en la siguiente tabla.

DELANTEROS:

BKS250 23.07.10

BKS300 23.07.10

TRASEROS:

BKS250 22.10.10

BKS300 22.10.10

ADVERTENCIA

El uso de neumáticos impropios en este cuatriciclo, o la operación de este cuatriciclo con la presión de neumáticos impropia puede aumentar el riesgo del accidente.

Preste atención para escoger el tamaño y tipo del neumático usado según la descripción en el mapa anterior y asegure de que la presión de neumático es normal.

Los neumáticos deben mantener la siguiente presión:

Delanteros:

Max 23 KPa (0.22kgf/cm)

Min 17 KPa (0.17kgf/cm)

Traseros:

Max 25KPa (0.25kgf/cm)

Min 20KPa (0.20kgf/cm)



NOTA:

Verifique y ajuste la presión de los neumáticos cuando estos se encuentren fríos.

Barómetro:

BLACKSTONE aconseja la utilización del mismo barómetro siempre para poder llevar un control de la presión de los neumáticos, se puede usar cualquier barómetro del mercado.

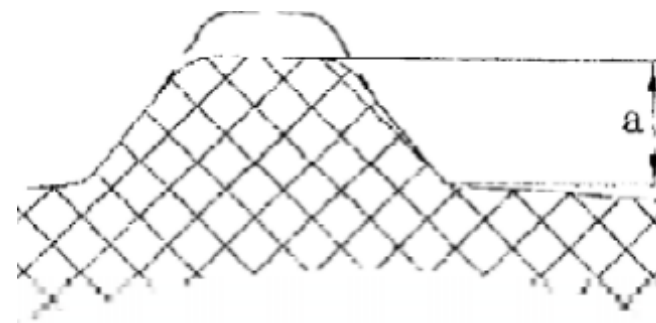
Límite del uso del neumático

El neumático debe mantener siempre como mínimo 3 Mm. de profundidad entre el taco y la base del neumático (a).

ADVERTENCIA:

La presión del neumático por debajo del mínimo especificado puede causar que el neumático se desbande.

Las presiones más altas de las especificadas, pueden causar que los neumáticos se puedan reventar.



MANTENIMIENTO / LUBRICACION PERIODICO

ARTICULO	RUTINA	INICIAL			CADA	
		1 mes	3 meses	6 meses	6 meses	1 año
VALVULAS	Verifique funcionamiento de válvulas, ajuste si es necesario.	○		○	○	
BUJIA DE ENCENDIDO	Verifique, limpie. Reemplace si es necesario	○	○	○	○	
FILTRO DE AIRE	Limpie, reemplace si es necesario	Cada 20/40 horas (mas a menudo en áreas mojadas o polvorientas)				
CARBURADOR	Verifique operación, ajuste si es necesario		○	○	○	
LINEA DE COMBUSTIBLE	Verifique la manguera de combustible por rupturas o daño, reemplace si es necesario			○	○	
SISTEMA DE REFRIGERACION	Verificación. Limpieza si es necesario. Líquido refrigerante estándar o agua destilada			○	○	
ESCAPE	Limpie			○	○	
ROTULAS	Lubricación cada 6 meses	○		○	○	
ACEITE DE MOTOR	Reemplace (con motor caliente y apagado) Cada 3.000 Km. o 6 meses	1° service a los 600 Km. (Obligatorio), segundo service a los 2.000 Km. (Obligatorio), luego cada 3.000 Km. O 6 Meses				
FILTRO DE ACEITE DE MOTOR	Reemplace			○		○
ACEITE DE CARDAN	Verifique el nivel de aceite, complete si es necesario. Reemplace cada 10.000 Km.	○				○

MANTENIMIENTO / LUBRICACION PERIODICO

ARTICULO	RUTINA	INICIAL			CADA	
		1 mes	3 meses	6 meses	6 meses	1 año
FRENOS	Operación de verificación. Ajuste si es necesario	○		○	○	
EMBRAGUE	Operación de verificación. Ajuste si es necesario	○		○	○	
RUEDAS	Verifique balance/daño/presión/desgaste Reemplace si es necesario	○		○	○	
CUADRO GRAL	Verifique ajuste	○		○	○	
SUSPENSION	Operación de verificación. Corrija si es necesario	○		○	○	
BATERIA	Operación de verificación. Reemplace si es necesario	○		○		○
LUCES	Verificación de funcionamiento. Reemplace si es necesario	○	○	○	○	
HORQUILLON TRASERO	Lubricación cada 6 meses	○		○	○	
ACCESORIOS Y PLASTICOS	Verifique todos los accesorios de chasis y carrocería que sirvan para sujetar. corrija si es necesario	○	○	○	○	

RESUMEN DE MANTENIMIENTO

El correcto mantenimiento del vehiculo, es de vital importancia para la garantía del mismo

TIEMPO	FECHA DE MANT.	KLM. U HORAS DE USO	NOMBRE DEL COMERCIANTE DEL SERVICIO Y DIRECCION	OBS.
1 MES				
3 MESES				
6 MESES				
12 MESES				
18 MESES				
24 MESES				
30 MESES				
36 MESES				
42 MESES				
48 MESES				
54 MESES				
60 MESES				



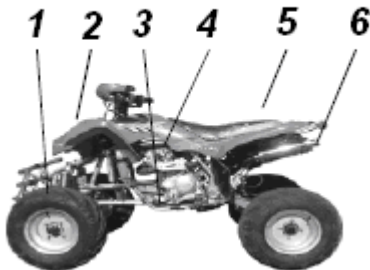
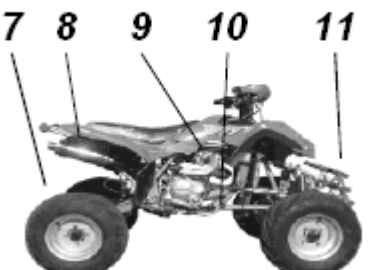
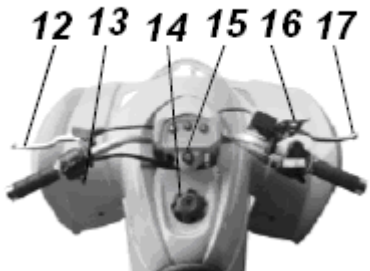

BLACKSTONE

BKS200S / BKS250S / BKS300S



BLACKSTONE

DESCRIPCIÓN E IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

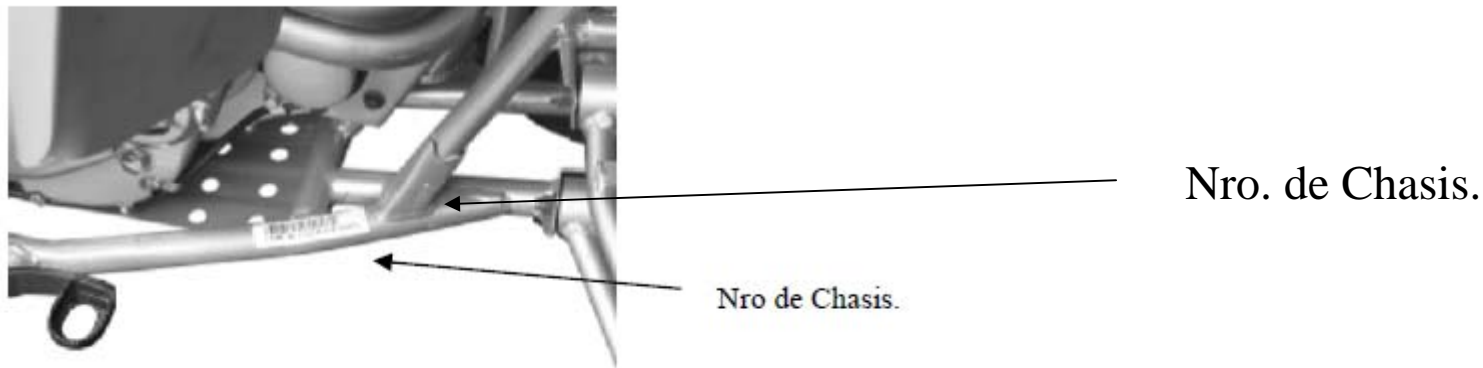
	<p>19. Rueda delantera 20. Luces delanteras 21. Pedal de cambios 22. Llave de combustible 23. Asiento 24. Luces traseras</p>
	<p>25. Rueda trasera 26. Silenciador 27. Cobertor lateral 28. Pedal de frenos 29. Defensa delantera</p>
 <p>(Computadora, Solo si corresponde)</p> 	<p>30. Embrague 31. Cebador 32. Tapa depósito de combustible 33. Interruptor principal 34. Freno de estacionamiento 35. Palanca de freno delantero</p>

(1) Ver funciones de Control

La identificación numero de chasis.

El numero de chasis es de vital importancia para la identificación del vehiculo, patentamiento y pedido de repuestos a nuestros centros de atención.

1. NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DE VEHÍCULO:



Número de identificación de vehículo

El número de identificación de vehículo es estampado al cuadro ya sea al lado del pedal, o en su defecto, en la parte delantera del cuadro.

FUNCIONES DE CONTROL

Interruptor principal

Las funciones de las posiciones de la llave principal son las siguientes.

EN:

El motor se puede arrancar sólo en esta posición y el farol delantero y luz de cola funcionan solo en esta posición.

FUERA:

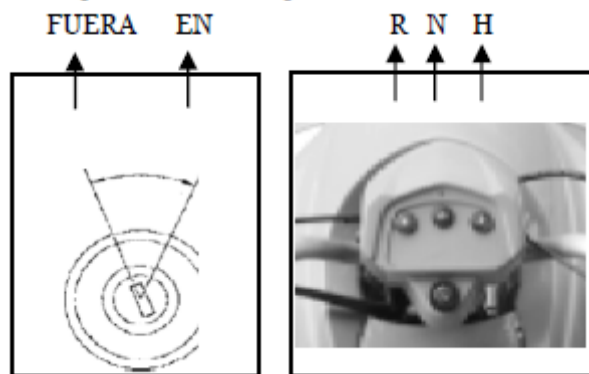
Todos los circuitos eléctricos son desactivados. Si el motor se encuentra encendido al pasar la llave a esta posición, este se apaga. La llave puede ser apartada en esta posición.

La luz N es la luz de Neutral, esta se enciende cuando la caja de cambios se encuentra en neutral o punto muerto, el color es verde. La Luz H es la de luz alta, normalmente de color azul, se enciende cuando accionamos desde el manillar la luz alta. (En caso de contar con el computador de abordo estos datos se verán en la pantalla)

La computadora nos muestra información de:

- Velocímetro (Km. o Millas por hora)
- Odómetro
- Odómetro parcial
- Indicador de marcha

Interruptor de Encendido (3).



Arranca el motor cuando se ejerce presión en este interruptor (3). Es necesario presionar el freno, encontrarnos con la luz de neutral encendida (N), el switch del manillar izquierdo en la posición de encendido (2), y la llave de contacto en “EN” para iniciar el encendido, verificar que la llave de paso de combustible este en la posición correcta, en caso de que el motor este muy frío, accionar el cebador manual, y una vez encendido, retirar paulatinamente. (Lea las instrucciones de principio a fin antes de iniciar el arranque de su motor)

Luces de indicación

El R es el indicador de reversa, se ilumina de color Rojo cuando ingresamos en cambio de reversa.



(* Estas imágenes pueden variar según modelo)

Palanca del acelerador

Una vez que el motor está encendido, desde la palanca del acelerador (1), aumentamos la velocidad del motor. Ajuste la velocidad de ralentí (rpm sin acelerar) Esta regulación (2) es de vital importancia, el motor no se tiene que escuchar acelerado cuando no se encuentra accionando el acelerador ni el cebador (800 rpm aprox.), y una vez acelerado desde el acelerador, al soltarlo, el motor debe volver de forma instantánea a su velocidad de ralentí.

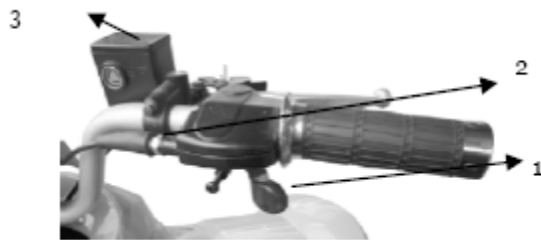
Desde que comenzamos a acelerar el motor desde la palanca de aceleración, hasta que el motor comienza a acelerar, tiene que existir una luz o juego libre de aproximadamente 4 Mm.

ATENCIÓN

No deje el acelerador sin juego libre o con demasiado juego, el valor correcto es de 3,5 a 4mm de juego en el acelerador (1).

Palanca de freno delantera.

La palanca de frenos delanteros es la Palanca que se encuentra en el lado derecho del Manubrio para los cuatriciclos de embrague manual, y en ambos lados para los vehículos que tengan embrague automático, sobre el mismo manillar se encuentra el deposito de liquido de frenos (3) para los cuatriciclos que tengan freno a disco.



ATENCIÓN

Recuerde que el líquido de frenos tiene una vida útil de 1 año, sin importar el kilometraje del cuatriciclos, y no olvide el deposito de liquido de frenos trasero (ver Frenos traseros).

Frenos traseros

Pedal de frenos

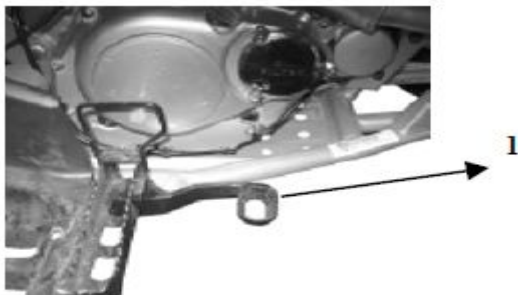
(solo para cuatriciclos con embrague manual)

El pedal de freno (1) esta establecido a la derecha del motor de su cuatriciclo y acciona los frenos traseros. Si su cuatriciclo posee frenos a disco traseros, el deposito de liquido de frenos se encuentra detrás del pedal de freno por sobre el Bombin de frenos.

ATENCIÓN

Recuerde que el líquido de frenos tiene una vida útil de 1 año, sin importar el kilometraje del cuatriciclo, y no olvide el deposito de liquido de frenos delantero (ver Frenos delanteros).

Liquido de frenos: utilizar cualquier marca que cumpla las normas DOT3 o DOT4

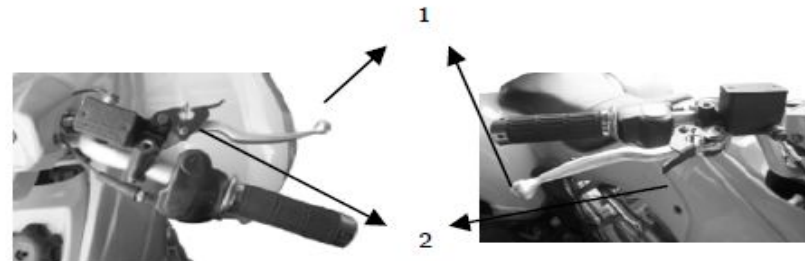


Freno de estacionamiento

El cuatriciclo posee traba de frenos delanteros, también llamado frenos de estacionamiento o freno de mano. Según su modelo, puede ser de plancha o de perno, pero su accionamiento es muy similar, presionamos la palanca de freno (2) accionamos la minipalanca (1) o presionamos el perno (1) según corresponda, de esta forma usted puede trabar su cuatriciclo en lugares con leves pendientes. Para destrabar o sacar el freno a su cuatriciclo, debe presionar la palanca de freno (2) verificar que el seguro de la minipalanca (1) o del perno (1) se haya liberado, para soltar nuevamente la palanca de freno.

ATENCIÓN

Recuerde verificar que no este accionado el freno de mano antes de iniciar su marcha, esto podría recalentar los frenos, forzar el motor, produciendo daño y fallos en el sistema de frenos.



Como evitar riesgo en el arranque

Si usted no tiene experiencia arrancando su cuatriciclo en terrenos irregulares, siempre ponga el freno de estacionamiento antes de arrancar el motor. Siempre esté seguro de liberar el freno de estacionamiento antes de iniciar la marcha.

Manejo de Pedal de cambios

El motor de su BKS, esta equipado con una caja secuencial. El pedal de cambios se encuentra a la izquierda del motor. La cadencia de los cambios se refleja en la siguiente tabla.

(*) Embrague manual: Para ingresar reversa, encontrándonos en la posición neutral del pedal de cambios, debemos presionar el perno que se encuentra en el manillar del embrague (izq.) y manteniendo este presionado, accionar el embrague, y colocar el pedal de cambios en la posición R (un nivel mas abajo).

BKS200S ----- RN1234 (*)

BKS250S ----- RN12345 (*)

BKS300S ----- RN12345 (*)

Pedal de
Cambios.



Tapa de combustible

Según el modelo de su cuatriciclo, la tapa del tanque de combustible, puede ser con o sin llave. De ser sin llave, esta se abre girándola en sentido contrario de las manecillas del reloj, y para cerrarla en el mismo sentido que las manecillas del reloj. La tapa tiene una manguera de respiración, la cual va en su alojamiento en el medio del manubrio.

NOTA

Recuerde verificar el cierre correcto de la tapa del tanque de nafta luego de abastecerse.

ADVERTENCIA

Al cargar combustible, verifique no derramar combustible, ya que este es sumamente inflamable.




ADVERTENCIA

Sumo cuidado cuando este la tapa de combustible abierta de su cuatriciclo, nunca debe encontrarse cerca de llamas expuestas o temperaturas extremas, existe alto riesgo de incendio.

De ser la tapa con llave, esta es la misma que la de encendido del cuatriciclo, al colocarla, con un cuarto giro, ya disponemos de la tapa abierta, y colocando nuevamente la tapa, con un cuarto giro en el sentido contrario la cerramos.

ADVERTENCIA

En caso de incendio, intente apagarlo sofocándolo con una manta húmeda, arena, o tierra, recuerde que existe riesgo de explosión.

<p><u>Llave de combustible</u></p> <p>La llave de combustible habilita o cierra el paso de combustible, desde el depósito al carburador.</p> <p><u>Cerrada(Off):</u> Si la palanca está en esta posición, el combustible no fluirá. Siempre vuelva la palanca a esta posición cuando su cuatriciclo este estacionado por largo tiempo.</p>	<p><u>Reserva:</u></p> <p>Según su modelo de cuatriciclo, puede que tenga la función de reserva, (el computador de abordaje enciende luz de reserva en el tablero). Este modo existe para cuando estando la llave en la posición abierta, y nos quedamos sin combustible, podemos pasar la llave a esta posición para continuar nuestra marcha hacia cualquier estación de servicio de combustible.</p>
	
<p><u>Abierta(On):</u></p> <p>Estando la palanca en esta posición, el combustible fluye hacia el carburador. Es la posición normal de funcionamiento.</p>	<p><u>NOTA</u></p> <p>Una vez lleno el tanque nuevamente, debemos volver la llave a la posición abierta. Caso contrario, la próxima vez que nos quedemos sin combustible, no dispondremos del tanque de reserva.</p>

Asiento

Según su modelo de cuatriciclo, la palanca de extracción del asiento se puede encontrar en el lateral izquierdo inmediato del asiento (Utilitarios), o en la parte trasera inmediata (Deportivos) o en la parte trasera por debajo (Deportivos menores a 200cc), en cualquiera de estas posiciones, usted debe accionar la palanca del asiento, retirar primero la parte trasera, para después retirar el asiento completo.

Para instalar el asiento nuevamente, inserte los lóbulos en la estructura y de un empujón hacia abajo al asiento en la parte de atrás, hasta sentir el click correspondiente.



ATENCIÓN

Recuerde verificar siempre que vuelva a colocar el asiento, el correcto enganche del mismo.

Amortiguador (Monoshock) trasero

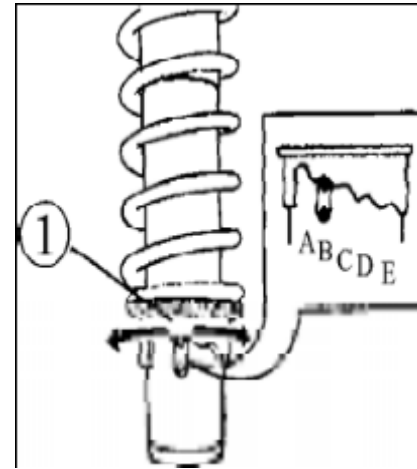
El amortiguador posterior, puede ser ajustado acorde a las condiciones del terreno y el peso del piloto.

Ajuste del MonoShock (compensado a gas)

Dependiendo del modelo de su cuatriciclo, si este tiene compensación a gas, podemos darle la carga necesaria para sentir a su cuatriciclo, mas estable y seguro, en caso de no contar con el gas adecuado, podemos provisoriamente cargarlos con aire, para esto debemos quitar la tapa posterior de la garrafa que se encuentra en el lateral del amortiguador, darle la presión adecuada con un pico de inflado de neumáticos, logrando así mas dureza, o en el caso de buscar un andar mas confortable, podemos liberar carga de la garrafa presionando el pequeño perno de la válvula.

Ajuste del Monoshock

Para aumentar o reducir la carga de su cuatriciclo, podemos cambiar los 5 niveles de configuración como muestra la siguiente grafica.



Posiciones:

La posición estándar de fábrica es: B (blando) mostrado en la imagen anterior, siendo la configuración mas dura la E (duro), para lograr cambiar estas configuraciones debemos girar la llave (1) dependiendo nuestra necesidad.

NOTA

Verifique que su cuatriciclo no tenga ningún peso extra cuando modifique esta configuración

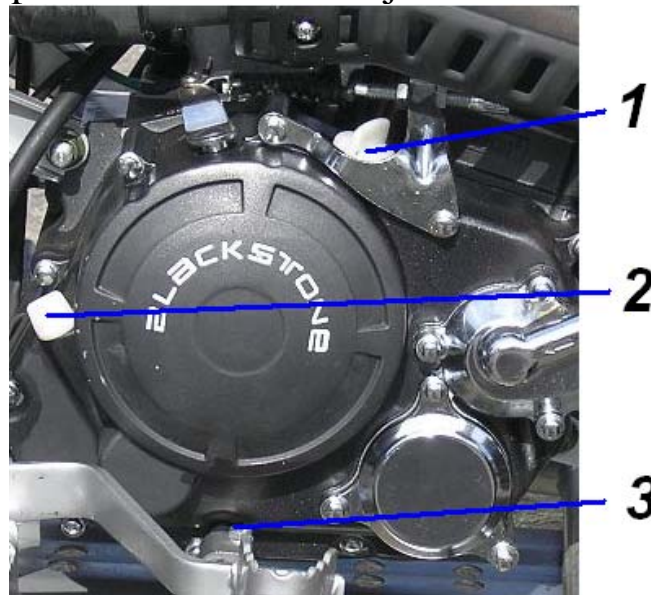
Aceite y sistema de lubricación

Verifique siempre que el aceite de su cuatriciclo esté al nivel especificado.

La varilla de aceite (2) se encuentra del lado derecho motor, por debajo del cilindro pero por encima del block, la varilla de aceite puede ser plástica o metálica según el modelo de vehículo y se desenrosca contra las manecillas del reloj.

El nivel correcto de aceite es el que se registra entre los valores de máximo y mínimo de dicha varilla

La carga de aceite se realiza quitando el tapón de aceite (1) desenrosca contra las manecillas del reloj, recuerde ajustar bien esta tapa al terminar el trabajo.



Para realizar un cambio de aceite se debe remover el tapón de Carter (3) situado debajo del motor, accediendo al mismo por una ranura que se encuentra en el chapón del Carter. Se desenrosca contra las manecillas del reloj.

ADVERTENCIA

No encienda su motor si el aceite se encuentra fuera de los valores entre máximos y mínimos, serios daños pueden ocurrir en el motor.

Para realizar el cambio de aceite recuerde siempre utilizar un recipiente para contener el aceite que se extrae del motor.

NOTA

Recuerde que para realizar correctamente la medición de aceite, esta debe ser con el motor en frío, en caso de necesitar controlar el nivel de aceite cuando el motor aun este caliente, espere 20 minutos antes de controlar el respectivo nivel.

En caso de faltarle aceite, agregue el aceite especificado.

BKS200S: SAE 20W/50 - Capacidad de aceite de motor: 1.1 L
BKS2500S / BKS300S: SAE 20W/50 - Capacidad de aceite de motor: 1.3 L

Batería

La batería es una pieza importante de su cuatriciclo, esta se carga automáticamente cuando el cuatriciclo este en marcha, la carga correcta es de 13,8 a 14,2 Volt en plena carga, en caso de que su batería esta descargada, por largos periodos de inactividad, esta necesitara una carga lenta de 10 hs al 10% de su capacidad, si esto no fuese suficiente, será necesario un control por técnicos especializados en cualquiera de nuestros centros de control.

La vida útil de una batería con uso normal es de 1 a 2 años.

ADVERTENCIA

La batería contiene acido para poder producir la tensión necesaria, en caso de sufrir el contacto con dicho acido, lave con abundante agua, consulte un medico para mejor información.

Neumáticos

NEUMATICOS

El tamaño y tipo (en la condición de baja presión) de los neumáticos usados para su cuatriciclo, se encuentran listados en la siguiente tabla.

DELANTEROS:

BKS250 23.07.10

BKS300 23.07.10

TRASEROS:

BKS250 22.10.10

BKS300 22.10.10

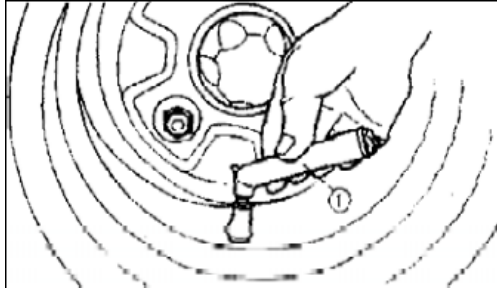
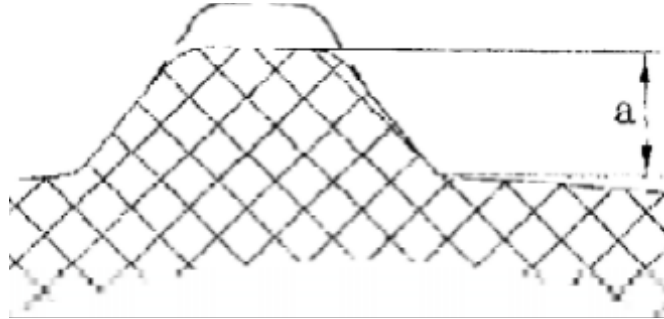
ADVERTENCIA

El uso de neumáticos improprios en este cuatriciclo, o la operación de este cuatriciclo con la presión de neumáticos impropria puede aumentar el riesgo del accidente.

ADVERTENCIA

El uso de neumáticos improprios en este cuatriciclo, o la operación de este cuatriciclo con la presión de neumático impropria, pueda causar la pérdida del control.

Preste atención para escoger el tamaño y tipo del neumático usado según la descripción en el mapa anterior y asegure de que la presión de neumático es normal.

<p><u>Los neumáticos deben mantener la siguiente presión:</u></p> <p><u>Delanteros:</u> Max 23 KPa (0.22kgf/cm) Min 17 KPa (0.17kgf/cm)</p> <p><u>Traseros:</u> Max 25KPa (0.25kgf/cm) Min 20KPa (0.20kgf/cm)</p>	
<p><u>NOTA:</u></p> <p>Verifique y ajuste la presión de los neumáticos cuando estos se encuentren fríos.</p>	<p><u>Barómetro:</u></p> <p>BLACKSTONE aconseja la utilización del mismo barómetro siempre para poder llevar un control de la presión de los neumáticos, se puede usar cualquier barómetro del mercado.</p> <p><u>Límite del uso del neumático</u></p> <p>El neumático debe mantener siempre como mínimo 3 Mm. de profundidad entre el taco y la base del neumático (a).</p>
<p><u>ADVERTENCIA:</u></p> <p>La presión del neumático por debajo del mínimo especificado puede causar que el neumático se desbände.</p> <p>Las presiones más altas de las especificadas, pueden causar que los neumáticos se puedan reventar.</p>	

MANTENIMIENTO / LUBRICACION PERIODICO

ARTICULO	RUTINA	INICIAL			CADA	
		1 mes	3 meses	6 meses	6 meses	1 año
VALVULAS	Verifique funcionamiento de válvulas, ajuste si es necesario.	○		○	○	
BUJIA DE ENCENDIDO	Verifique, limpie. Reemplace si es necesario	○	○	○	○	
FILTRO DE AIRE	Limpie, reemplace si es necesario	Cada 20/40 horas (mas a menudo en áreas mojadas o polvorientas)				
CARBURADOR	Verifique operación, ajuste si es necesario		○	○	○	
LINEA DE COMBUSTIBLE	Verifique la manguera de combustible por rupturas o daño, reemplace si es necesario			○	○	
SISTEMA DE REFRIGERACION	Verificación. Limpieza si es necesario. Líquido refrigerante estándar o agua destilada			○	○	
ESCAPE	Limpie			○	○	
ROTULAS	Lubricación cada 6 meses	○		○	○	
ACEITE DE MOTOR	Reemplace (con motor caliente y apagado) Cada 3.000 Km. o 6 meses	1° service a los 600 Km. (Obligatorio), segundo service a los 2.000 Km. (Obligatorio), luego cada 3.000 Km. O 6 Meses				
FILTRO DE ACEITE DE MOTOR	Reemplace			○		○
ACEITE DE CARDAN	Verifique el nivel de aceite, complete si es necesario. Reemplace cada 10.000 Km.	○				○

MANTENIMIENTO / LUBRICACION PERIODICO

ARTICULO	RUTINA	INICIAL			CADA	
		1 mes	3 meses	6 meses	6 meses	1 año
FRENOS	Operación de verificación. Ajuste si es necesario	○		○	○	
EMBRAGUE	Operación de verificación. Ajuste si es necesario	○		○	○	
RUEDAS	Verifique balance/daño/presión/desgaste Reemplace si es necesario	○		○	○	
CUADRO GRAL	Verifique ajuste	○		○	○	
SUSPENSION	Operación de verificación. Corrija si es necesario	○		○	○	
BATERIA	Operación de verificación. Reemplace si es necesario	○		○		○
LUCES	Verificación de funcionamiento. Reemplace si es necesario	○	○	○	○	
HORQUILLON TRASERO	Lubricación cada 6 meses	○		○	○	
ACCESORIOS Y PLASTICOS	Verifique todos los accesorios de chasis y carrocería que sirvan para sujetar. corrija si es necesario	○	○	○	○	

RESUMEN DE MANTENIMIENTO

El correcto mantenimiento del vehiculo, es de vital importancia para la garantía del mismo

TIEMPO	FECHA DE MANT.	KLM. U HORAS DE USO	NOMBRE DEL COMERCIANTE DEL SERVICIO Y DIRECCION	OBS.
1 MES				
3 MESES				
6 MESES				
12 MESES				
18 MESES				
24 MESES				
30 MESES				
36 MESES				
42 MESES				
48 MESES				
54 MESES				
60 MESES				

CONDICIONES DE LA GARANTIA

1- En caso de que el usuario deba hacer uso de la garantía, que en principio, sean atribuibles a fallas de fábrica, deberá acercarse a su centro de control o agencia donde compro su cuatriciclo, para lo cual deberá presentar el **REGISTRO DE MANTENIMIENTO** con la constancia de realización de los servicios obligatorios de mantenimiento.

2- La garantía se extiende por **6 Meses** o **3.000 Km.**, lo que suceda primero, contando desde la fecha en el certificado o factura, limitando la responsabilidad al reemplazo o reparación de las partes defectuosas, a su exclusivo criterio, incluyendo la mano de obra necesaria para la reparación, siempre que los desperfectos se produzcan dentro del plazo de vigencia indicados, y siempre que no ocurra las causales de exclusión y/o suspensión de la garantía que se detallan mas adelante.

3- Se excluye en forma expresa y automática de la cobertura de garantía cualquier cuatriciclo que, en forma habitual o circunstancial, haya sido empleado en carreras de velocidad, cross, enduro, rallies, picadas o similares, sea que la participación haya sido con carácter oficial o en forma de aficionado.

4- Esta garantía caducara cuando ocurran algunas de las siguientes circunstancias:

- ✓ Que no se presente este certificado acompañado de la factura de compra correspondiente
- ✓ Que no se cumpla con el régimen de Servicios Obligatorios de Mantenimiento
- ✓ Que se compruebe intervención de talleres mecánicos no autorizados por Blackstone.
- ✓ Que se utilicen partes o repuestos No originales.
- ✓ Que haya ocurrido accidentes o desperfectos por utilización indebida, incorrecto asentamiento, sobrecarga aunque sea momentánea, empleo de piezas no originales de la marca, incorporación de accesorios y partes no originales, remodelación o modificación de las condiciones de originalidad de producto, alquiler del moto vehiculo a terceros y/o utilización como transporte publico u otros motivos fortuitos.
- ✓ Que presente desperfectos causados por golpes, choques, caídas, sobre carga, mal uso u otros motivos fortuitos.

5- La presente garantía es valida exclusivamente para el comprador, no siendo transferible a terceros.

6- Se excluyen de la garantía las partes consumibles correspondientes a manteniendo, tales como lubricantes, fluidos de frenos, líquidos refrigerantes, bujías, platinos, lámparas, cables, partes eléctricas, pastillas y cinta de freno, filtro de aire, aceite y nafta, cables de comando, piezas de goma, batería, amortiguadores y en general piezas que están sometidas a desgaste natural por uso y cuyas durabilidad y rendimiento esta sujeta a características de uso de conducción y particularidades de terreno y/o clima.

7- DAMSE SRL se reserva el derecho de juzgar en última instancia si la pieza defectuosa es objeto de la garantía o producto de una incorrecta atención o utilización del vehículo, en cuyo caso el reclamo será negado.

8- Igualmente se excluyen de la garantía el desgaste y decoloración natural de pintura, cromados, tapizados y partes plásticas como también oxidación de las partes metálicas.

9- La garantía se limita expresa y exclusivamente a los servicios indicados, en los plazos y condiciones determinadas, con expresa conformidad del beneficiario, aclarándose que los trabajos se realizaran en los talleres de los centros de control o Agencias autorizados a tal fin, o donde estos indiquen, en jornadas y horarios normales, siendo a cargo del propietario el traslado de la unidad, no teniendo este derecho a reclamo ni compensación por imposibilidad de uso del cuatriciclo, ni por inconvenientes y/o costos de cualquier naturaleza que ellos pudieran ocasionarles.

10- DAMSE SRL no reconoce o reconocerá ningún tipo de indemnización o prórroga por el tiempo de inactividad que resulte debido a fallas y demoras en los trabajos por garantía. En ningún caso, el comprador podrá pretender la anulación o incumplimiento de compra, ni una indemnización por daño.

RESPONSABILIDAD CIVIL Y PENAL

Se advierte al usuario que este tipo de vehículos no está habilitado para circular por la vía pública. El Código Nacional de Tránsito, Ley 24.449, especifica que los vehículos triciclos y cuatriciclos motorizados que circulen por la vía pública, deberán ajustarse a los siguientes requisitos de seguridad: Sus conductores y acompañantes, deberán llevar colocados casco reglamentario, anteojos de seguridad y deberán contar con seguro de responsabilidad civil contra terceros. Además el vehículo deberá tener instaladas las chapas patentes y placas retrorreflectantes, delanteras, laterales y traseras (similar a las luces de posición de los automotores).

DAMSE SRL queda exonerada de toda responsabilidad y obligación por cualquier accidente que pueda ocurrir a personas y/o cosas, por y durante el uso del vehículo o por causa directa o indirectamente procedente del mismo, incluso si el accidente es imputable a defecto de fabricación o del material.

Toda gestión legal ante cualquier autoridad y los gastos que esta incurra no están cubiertos por esta garantía.



CERTIFICADO DE GARANTIA

Talón para el Cliente

Datos del vehículo: N° de Motor: _____ N° de Chasis: _____		Modelo: BKS _____ Color: _____
Datos del Cliente: Apellido y Nombre: _____	Datos de Factura: Numero: _____ Fecha: ___/___/___	
Datos del Concesionario: _____		
Firma y sello: _____	Fecha: ___/___/___	Lugar: _____

- * *Para la validez de la garantía deberán estar completos todos los datos de esta hoja.*
- * *Todas las unidades son entregadas listas para el normal uso de las mismas.*
- * *Ver en anexo 1 modo de ablande del motor, hacer caso omiso a estas indicaciones invalida la garantía del vehículo.*
- * *La garantía se extiende por 6 meses o 3.000 Km., lo que suceda primero.*



Talón para el Concesionario

Datos del vehículo: N° de Motor: _____ N° de Chasis: _____		Modelo: BKS _____ Color: _____
Datos del Cliente: Apellido y Nombre: _____	Datos de Factura: Numero: _____ Fecha: ___/___/___	
Datos del Concesionario: _____		
Firma y sello: _____	Fecha: ___/___/___	Lugar: _____



1. SERVICE

Obligatorio a los 600 Kilometros

Talón para el Cliente

Datos del vehículo:	Modelo: BKS _____	
N° de Motor: _____	N° de Chasis: _____	Kilometraje: _____
Datos del Cliente:	Datos de Factura:	
Apellido y Nombre: _____	Numero: _____ Fecha: ___/___/___	
Datos del Concesionario: _____		
Firma y sello: _____	Fecha: ___/___/___	Lugar: _____



Talón para el Concesionario (Este talón deberá ser enviado a BLACKSTONE para dar continuidad a la validez de la Garantía)

Datos del vehículo:	Modelo: BKS _____	
N° de Motor: _____	N° de Chasis: _____	Kilometraje: _____
Datos del Cliente:	Datos de Factura:	
Apellido y Nombre: _____	Numero: _____ Fecha: ___/___/___	
Datos del Concesionario: _____		
Firma y sello: _____	Fecha: ___/___/___	Lugar: _____



2° SERVICE

Obligatorio a los 2.000 Kilometros

Talón para el Cliente

Datos del vehículo:	Modelo: BKS _____	
N° de Motor: _____	N° de Chasis: _____	Kilometraje: _____
Datos del Cliente:	Datos de Factura:	
Apellido y Nombre: _____	Numero: _____ Fecha: ___/___/___	
Datos del Concesionario: _____		
Firma y sello: _____	Fecha: ___/___/___	Lugar: _____



Talón para el Concesionario (Este talón deberá ser enviado a BLACKSTONE para dar continuidad a la validez de la Garantía)

Datos del vehículo:	Modelo: BKS _____	
N° de Motor: _____	N° de Chasis: _____	Kilometraje: _____
Datos del Cliente:	Datos de Factura:	
Apellido y Nombre: _____	Numero: _____ Fecha: ___/___/___	
Datos del Concesionario: _____		
Firma y sello: _____	Fecha: ___/___/___	Lugar: _____

REGISTRO DE MANTENIMIENTO

<p>Fecha service: ____/____/____ Km.: _____ Modelo: BKS _____</p> <p>N° de Motor: _____ N° de Chasis: _____</p> <p>Service Oficial: _____</p> <p>Registro de mantenimiento: (Se detallara que trabajo se realizo en el cuatriciclo incluyendo las partes reemplazadas)</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>Firma y sello: _____ Fecha: ____/____/____</p> <p>Lugar: _____</p>	<p>Fecha service: ____/____/____ Km.: _____ Modelo: BKS _____</p> <p>N° de Motor: _____ N° de Chasis: _____</p> <p>Service Oficial: _____</p> <p>Registro de mantenimiento: (Se detallara que trabajo se realizo en el cuatriciclo incluyendo las partes reemplazadas)</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>Firma y sello: _____ Fecha: ____/____/____</p> <p>Lugar: _____</p>
<p>Fecha service: ____/____/____ Km.: _____ Modelo: BKS _____</p> <p>N° de Motor: _____ N° de Chasis: _____</p> <p>Service Oficial: _____</p> <p>Registro de mantenimiento: (Se detallara que trabajo se realizo en el cuatriciclo incluyendo las partes reemplazadas)</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>Firma y sello: _____ Fecha: ____/____/____</p> <p>Lugar: _____</p>	<p>Fecha service: ____/____/____ Km.: _____ Modelo: BKS _____</p> <p>N° de Motor: _____ N° de Chasis: _____</p> <p>Service Oficial: _____</p> <p>Registro de mantenimiento: (Se detallara que trabajo se realizo en el cuatriciclo incluyendo las partes reemplazadas)</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>Firma y sello: _____ Fecha: ____/____/____</p> <p>Lugar: _____</p>

Registro de mantenimiento (continua)

<p>Fecha service: ____/____/____ Km.: _____ Modelo: BKS _____</p> <p>N° de Motor: _____ N° de Chasis: _____</p> <p>Service Oficial: _____</p> <p>Registro de mantenimiento: (Se detallara que trabajo se realizo en el cuatriciclo incluyendo las partes reemplazadas)</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>Firma y sello: _____ Fecha: ____/____/____</p> <p>Lugar: _____</p>	<p>Fecha service: ____/____/____ Km.: _____ Modelo: BKS _____</p> <p>N° de Motor: _____ N° de Chasis: _____</p> <p>Service Oficial: _____</p> <p>Registro de mantenimiento: (Se detallara que trabajo se realizo en el cuatriciclo incluyendo las partes reemplazadas)</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>Firma y sello: _____ Fecha: ____/____/____</p> <p>Lugar: _____</p>
<p>Fecha service: ____/____/____ Km.: _____ Modelo: BKS _____</p> <p>N° de Motor: _____ N° de Chasis: _____</p> <p>Service Oficial: _____</p> <p>Registro de mantenimiento: (Se detallara que trabajo se realizo en el cuatriciclo incluyendo las partes reemplazadas)</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>Firma y sello: _____ Fecha: ____/____/____</p> <p>Lugar: _____</p>	<p>Fecha service: ____/____/____ Km.: _____ Modelo: BKS _____</p> <p>N° de Motor: _____ N° de Chasis: _____</p> <p>Service Oficial: _____</p> <p>Registro de mantenimiento: (Se detallara que trabajo se realizo en el cuatriciclo incluyendo las partes reemplazadas)</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>Firma y sello: _____ Fecha: ____/____/____</p> <p>Lugar: _____</p>